



Trafiksikkerhedsplan 2020



Haderslev



Indholdsfortegnelse

Forord.....	5
Vision og nye mål.....	7
Sådan arbejder vi med trafiksikkerhed.....	9
Status på trafiksikkerhed.....	11
Fokus frem til 2020.....	13
Fokusområde: Eneuheld.....	15
Fokusområde: Cyklister og knallerter i byen.....	17
Fokusområde: Unge bilister.....	19
Fokusområde: Skoleveje.....	21
Fokusområde: Hastighed.....	23
Fokusområde: Uheldsbelastede lokaliteter.....	25
Det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde.....	26



Forord

Trafiksikkerhedsplan 2020 udstikker retningslinjerne for, hvordan Haderslev Kommune vil fremme trafiksikkerheden og halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommunens vejnet frem til 2020.

2014 blev set fra en trafiksikkerhedsvinkel et positivt år. I 2014 havde Haderslev Kommune det laveste antal dræbte og tilskadekomne i trafikken på kommunens vejnet nogensinde. Det er vi stolte af. Men der sker stadig uheld på vejene, og der er fortsat mennesker, som bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. Derfor kræver trafiksikkerhedsarbejdet også fremadrettet en målrettet og effektiv indsats med fysiske og adfærdsregulerende tiltag.

Investering i trafiksikkerhed er en investering i sundhed for den enkelte og for samfundet. Færre dræbte og tilskadekomne betyder naturligvis, at færre familier må kæmpe med følgerne af en trafikulykke. Men også for Haderslev Kommune og samfundet generelt, er der en væsentlig gevinst, idet færre dræbte og tilskadekomne betyder færre kommunale udgifter til blandt andet genoptræning og udbetaling af overførselsindkomster. Derfor har Haderslev Kommune tilsluttet os Færdselssikkerhedskommissionens ambitiøse mål, om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken frem mod 2020.

Personrelaterede uheldsomkostninger (kr.)

- ◇ Dræbt: 19.464.319
- ◇ Alvorligt tilskadekommen: 3.334.731
- ◇ Lettere tilskadekommen: 502.312

Gennemsnit: 2.696.390

- ◇ Kommunale udgifter pr. personskade (levetidsudgift): 400.000

Kilde: Vejdirektoratet, Transportøkonomiske enhedsspriser 2015, Udarbejdet af DTU Transport/COWI for Transportministeriet

Vi vil arbejde for, at en forbedring af trafiksikkerheden vil øge trygheden for vore borgere, således at alle kan færdes trygt og sikkert i trafikken uanset transportmiddel. Det vil vi gøre i tæt samarbejde med vore borgere og andre aktører, fordi "hver ulykke er én for meget i Haderslev Kommune, men det er et fælles ansvar at løfte opgaven".

Trafiksikkerhedsplan 2020 opfylder flere målsætninger

En række af Haderslev Kommunes plandokumenter danner grundlag for trafiksikkerhedsplan 2020. Det fremgår bl.a. af planstrategien, at planlægningen for trafiksikkerhed skal medvirke aktivt og positivt til sundhedsfremme.

I sundhedspolitikken for 2012-2015 indgår følgende målsætning for trafiksikkerheden:

- ◇ Reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken samt indrette vejene så alle kan færdes trygt og sikkert.
- ◇ Indrette veje og stiforbindelser således, at det er trygt og attraktivt at vælge den sunde transportform (fx cykle eller gå).

I den regionale udviklingsplan 2012 - 2015, "Det gode Liv som vækstskaber" fremgår det, at mindre ombygninger og reguleringer af den eksisterende infrastruktur er et middel til at skabe bedre mobilitet.

Trafiksikkerhedsplanen er udarbejdet som en temaplan, og kan indgå i det kommende kommuneprogram.

Benny Bonde, Udvalgsformand, Plan & Miljø

Færdselssikkerhedskommissionen har udvalgt 10 fokusområder, hvor der er potentiale for effektivt trafiksikkerhedsarbejde:

1. For høj hastighed *
2. Spiritus, narkotika og medicin
3. Uopmærksomhed
4. Manglende sele- og hjelmbrug
5. Fodgængere
6. Cyklister og knallertførere *
7. Unge bilister op til 24 år *
8. Mødeuheld
9. Eneuheld *
10. Uheld i kryds i åbent land

* Valgt som fokusområde i Haderslev Kommunes trafiksikkerhedsplan sammen med uheldsbelastede lokaliteter og skoleveje.

Vision og nye mål

Målet for Haderslev Kommunes trafiksikkerhedsindsats er at halvere af antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje fra 2010 til 2020.

Den nationale vision i Færdselskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020 er, at ingen skal dræbes eller kvæstes alvorligt på de danske veje, og at transportsystemet i videst muligt omfang skal tilgive dem, der begår fejl: Hver ulykke er én for meget - et fælles ansvar.

Haderslev Kommune har besluttet at følge målsætningen fra Færdselskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020, om med udgangspunkt i 2010 at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne frem mod 2020. Det vil sige, at der med udgangen af 2020 højst er 16 personer, som kommer til skade ved trafikulykker på kommunens veje.

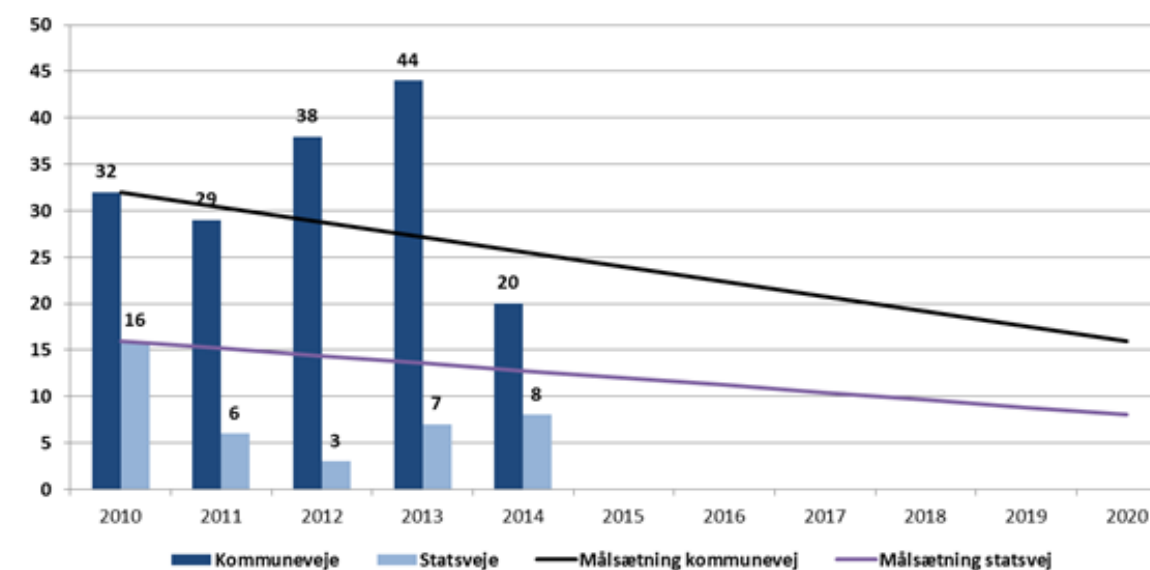
Målet er uafhængigt af trafikudviklingen og andre faktorer, som kunne påvirke antallet af færdselsulykker. Hvert år skal den forholdsvise reduktion være opnået.

Uheldsudviklingen

Det fremgår af Vejdirektoratets opgørelser, at det skærpede mål fra 2007 om under 200 dræbte på landsplan ved udgangen af 2012 blev indfriet. Samlet set nåede Haderslev Kommune også sit mål frem mod 2012. Men ses der isoleret på målet for kommunevejene, lykkes det ikke helt at nå målet.

Den nye målsætning er ikke nået i 2012 og 2013, hvor antallet af dræbte og tilskadekomne har været stigende. I 2014 ligger antallet af tilskadekomne under målsætningen på kommunevejene med det laveste registrerede antal tilskadekomne nogensinde.

Antallet af dræbte og tilskadekomne på statsvejene har været under målsætningen siden 2010.



Udvikling og målsætning i forhold til antallet af tilskadekomne på kommune- og statsvejene i Haderslev Kommune.

Hvad er en revision?

En trafiksikkerhedsrevision har til formål at gøre nye eller ombyggede veje så trafiksikre som muligt inden de anlægges – og inden uheldene sker. Ved en trafiksikkerhedsrevision gennemgås det enkelte projekt med trafiksikkerhedsbriller. Eventuelle uhensigtsmæssige løsninger afdækkes, og der formuleres forbedringsforslag.

En tilgængelighedsrevision er en metode til systematisk at gennemgå vejprojekter og kontrollere, om tilgængeligheden tilgodeses.

Vi har en trafiksikkerhedsgruppe

Trafiksikkerhedsgruppen for Haderslev Kommune er oprettet i 2007 med et politisk godkendt kommissorium. Trafiksikkerhedsgruppen er bredt forankret med medlemmer fra Kommunens serviceområder, Politi, Seniorråd, Handicapråd og Dansk Cyklist Forbund.

Trafiksikkerhedsgruppen vil:

- gennem kampanjer og aktiviteter motivere befolkningen til en sikrere adfærd i trafikken,
- skabe lokale vinkler på, og deltage aktivt i, de landsdækkende og regionale kampanjer,
- samarbejde med øvrige myndigheder og andre lokale aktører omkring trafiksikkerhed, herunder bl.a. være katalysator for et tæt samarbejde med kommunes skoler
- på baggrund af den årlige ulykkesstatistik vurdere trafiksikkerheden i kommunen
- opstille et årsprogram for Trafiksikkerhedsgruppens arbejde



Sådan arbejder vi med trafiksikkerhed

Trafiksikkerhedsarbejdet er forankret i Teknik & Miljø, der har ansvaret og er tovholder for et bredt trafiksikkerhedssamarbejde på tværs af forvaltninger, skoler, institutioner og Politiet med eksterne samarbejdspartnere som foreninger, virksomheder og borgeren.

Trafiksikkerhed er centralt i udviklingen af kommunens infrastruktur ved planlægning og anlæggelse af nye veje og stier, samt ombygning af eksisterende. Politiet registrerer de trafikuheld, de får kendskab til. Det betyder, at det er muligt at følge uheldsudviklingen og hvor uheldene sker, og dermed lave forebyggende trafiksikkerhedsarbejde.

En vigtig del af arbejdet med trafiksikkerhed er løbende påvirkning af trafikanternes adfærd gennem information og kampanjer. Den adfærdsregulerende indsats er forankret i Trafiksikkerhedsgruppen.

Alle borgerhenvendelser registreres

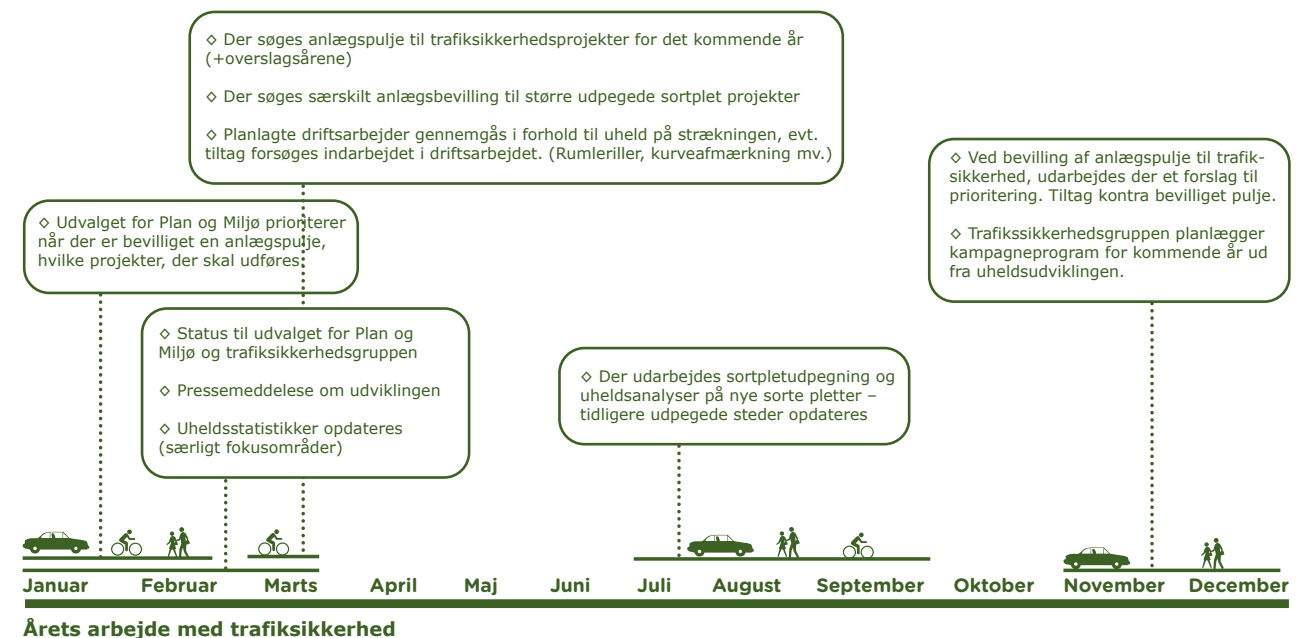
Hvorvidt borgernes ønsker bliver imødekommet besluttet efter en vurdering, hvor trafik-

og hastighedsmålinger, vejens udformning, funktion og uhedsregistreringen indgår. I denne vurdering indgår også det planlagte arbejdes omfang, og om der er økonomi til at udføre f.eks. hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Trafiksikkerhed i nye projekter

Alle projekter, der vedrører større fysiske ændringer på vejnettet, skal trafiksikkerhedsrevideres. Denne revision skal allerede foretages i projekternes planlægningsfase.

Alle større projekter skal også gennemgå en tilgængelighedsrevision, for at sikre både trafiksikkerhed og tilgængelighed for alle borgere. Trafiksikkerhed og tilgængelighed skal inddrages i den fysiske planlægning. Politiet får alle lokalplaner til udtalelse.





Udpegede uheldsbelastede lokaliteter i trafiksikkerhedsplan 2009-2012, hvor der siden er lavet fysiske ændringer:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| • Omkørselsvejen/Bredgade: | Cyklistsignal og blå cykelfelt |
| • Gammelting: | Cykelbaner og cykelsignal |
| • Christian X's Vej/Aastrupvej: | Signalreguleret |
| • Vestergade/Margrethevej: | Ombygget |
| • Storegade/Bredgade: | Signaloptimeret |
| • Ribe Landevej/Omkørselsvejen: | Signalreguleret |
| • Østergade/Nørregade: | Ombygget |
| • Aabenraavej/Aarøsundvej: | Buegade ensrettet, blå cykelfelt, cyklistsignal |
| • Omkørselsvejen sf. Ribe Landevej: | 70 km/t og fartdisplay |
| • Laurids Skaus Gade: | Cykelstier |
| • Ribe Landevej/Elmevej: | Signalreguleret |
| • Aarøsund Landevej/Sydhavnsvej: | Blå cykelfelter, cyklistsignal og støttehelle |
| • Christianfeld Landevej: | Rumleriller og 70 km/t |
| • Moltrup Landevej: | Rumleriller og 70 km/t |
| • Aabenraavej-Hopstrup Hovedgade: | Rumleriller |
| • Diagonalvej: | Rumleriller |

Status på trafiksikkerheden

Den seneste trafiksikkerhedsplan i Haderslev Kommune er fra 2009. Siden er der sket rigtig meget.

Kommunens trafiksikkerhedsplan fra 2009 er nu fulgt til dørs, både i forhold til kommunens planlægningsopgaver og i det trafiksikkerhedsarbejde, der er blevet udført hver dag siden.

Nedenfor er listet en række af de indsatser, der er realiseret.

Udbedring af sorte pletter

Haderslev Kommune har i perioden 2009-2012 investeret i udbedring af sorte pletter. Projekterne har været større eller mindre anlægsprojekter, som alle har haft til formål at forhindre flere uheld det pågældende sted. Eksempelvis har en mindre ombygning af rundkørslerne i Vojens stort set fjernet cyklistuheld i de to rundkørsler. Ligesom den store ombygning af Rampekrydset har været medvirkende til et stort fald i antallet af uheld i området.

Kampagner

Hvert år siden 2007 har der været afsat en årlig pulje til kampagneindsatser, som trafiksikkerhedsgruppen har administreret.

I Haderslev Kommune gennemføres kampagnen Pas på de små i trafikken f. eks. således:

- ◆ Forældre til elever i 0. klasse har i juni måned modtaget en folder med gode råd om træning af skolevejen
- ◆ I skolen får eleverne uddelt en kasket- en gul sikkerhedsvest (delvis sponsoreret af Haderslev i Bevægelse)- en postmappe med et opgavehæfte, hvor klassen har mulighed for at vinde en præmie til klassekassen
- ◆ Der sættes vejkanthavler op ved alle skoler, hvor der starter elever i 0. klasse

- ◆ Politiet gennemfører hastighedskontroller ved udvalgte skoler

- ◆ Haderslev Kommune opsætter mobilt fartdisplay på skift ved kommunens skoler

19 stk. Fartdisplay - Din Fart tavler

Husker du at sætte farten ned ved bygrænsen? Haderslev Kommune har siden sidste trafiksikkerhedsplan opsat 19 fartdisplay ved indfaldsvejene til kommunens byer.

De nye fartdisplays er opsat i bl.a. Haderslev, Marstrup, Vedsted og Vojens.

I alt er der nu opsat 38 fartdisplays ved indfaldsvejene til byerne. Og målsætningen fra den tidligere trafiksikkerhedsplan om fartdisplays ved alle byer på vejklasse 1 og 2 er næsten opfyldt.

Skoleveje

Alle kommunens folkeskoler, friskoler og specialskoler er i fokus. Ved skoleåret 2013/2014 havde alle skoler udarbejdet en trafiksikkerhedspolitik.

Haderslev Kommune har siden 2009 forbedret de fysiske forhold ved flere af kommunens skoler. Der har i denne proces været brug for en række forskellige trafiksikkerhedstiltag. Blandt tiltagene er bilfri zoner, røde hævdede flader ved kryds, standsningsforbud, skolepatruljeblink, variabel hastighedsbegrænsning, ensretning, buslommer og blå cykelfelter.

Fremad

Nu trækkes en streg og der sigtes fremad, Haderslev Kommune vil nemlig fortsætte trafiksikkerhedsarbejdet fordi der er stadig brug for en målrettet indsats.

For alle uheld på kommunevejene i Haderslev Kommune gælder:

- 27 % er eneuheld
- 24 % involverer unge bilister
- 24 % involverer cyklister og knallerter
- 17 % er spiritusuheld
- 16 % er sket i kryds i åbent land
- 7 % er med fodgængere
- 6 % er mødeuheld

Fokus frem til 2020

I Haderslev er der de seneste 5 år registreret 528 person- og matrielskadeuheld - og hvert uheld er ét for meget!

På kommunevejene er der i perioden 2010-2014 registreret 8 dræbte, 100 alvorligt tilskadekomne og 55 lettere tilskadekomne.

Haderslev Kommune har analyseret uheldene på kommunevejene ud fra færdselssikkerhedskommissionens 10 fokusområder. De 10 fokusområder er opdelt efter konstaterede uheldsproblemer og deres relation til bestemte trafikantgrupper, bestemte uheldstyper eller hyppigt forekommende uheldsfaktorer.

Denne analyse har ført frem til, at den fremtidige indsats skal koncentrere sig om:

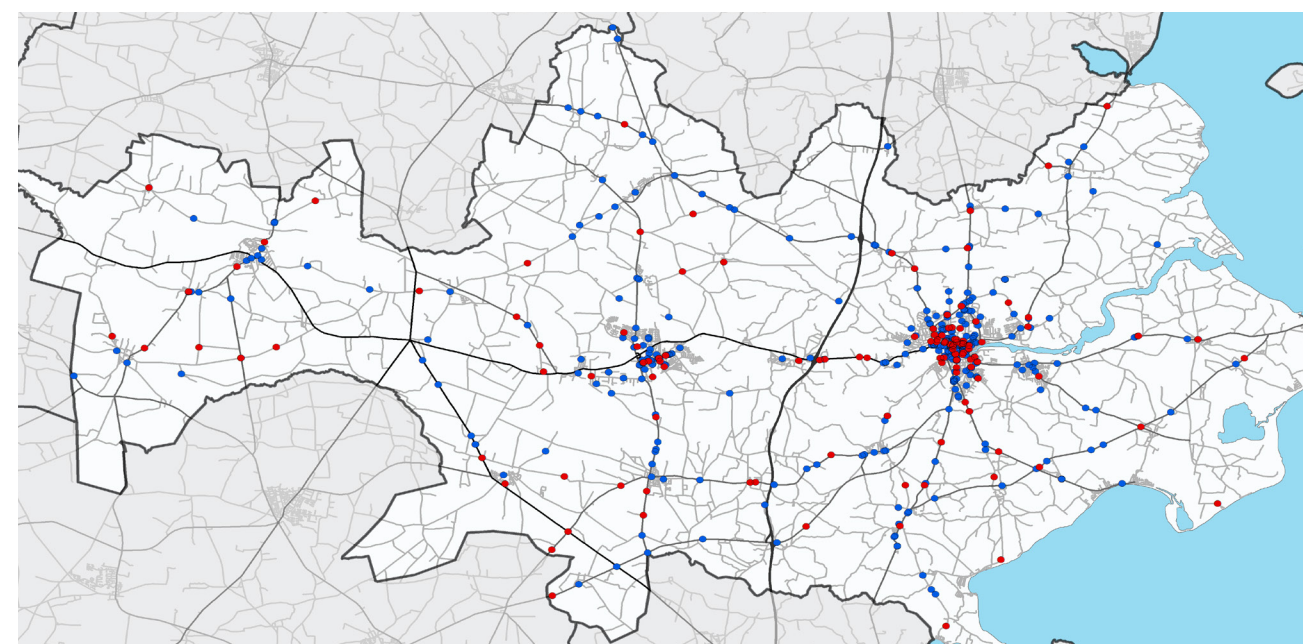
- ◆ Høj hastighed
- ◆ Cyklister og Knallerter
- ◆ Unge bilister op til 24 år
- ◆ Eneuheld

Herudover er valgt også at have fokus på:

- ◆ Uheldsbelastede lokaliteter
- ◆ Skoleveje

Fokusområderne eneuheld, cyklister og knallerter samt unge bilister op til 24 år udgør den største andel af det samlede antal uheld og resulterer i den største andel af dræbte og alvorligt tilskadekomne på kommunevejene.

Fokusområderne fra Den Nationale Handlingsplan, som ikke er udpeget som konkrete indsatsområder i Haderslev Kommunes trafikssikkerhedsplan vil blive indarbejdet i de udpegede fokusområder. F.eks. vil en indsats omkring eneuheld også omfatte en indsats mod uopmærksomhed og spiritus. Ligesom fokusområdet uheldsbelastede lokaliteter automatisk har fokus på uheld i kryds og åbent land.



Personskadeuheld (rød) og matrielskadeuheld (blå) på kommunevejene i perioden 2010-2014.

For alle dræbte og tilskadekomne på kommunevejene i Haderslev Kommune gælder:

- 34 % er registreret i eneuheld
- 33 % er cyklister og knallertfører
- 26 % er registreret i uheld med unge bilister op til 24 år
- 17 % er registreret i mødeuheld
- 15 % er registreret i et spiritus uheld
- 13 % er fodgængere
- 12 % er fører af cykel/knallert/motorcykel uden hjelm
- 9 % er registreret i mødeuheld
- 8 % kørte uden den lovpligtige sikkerhedssele

Den selvforklarende vej

- er en vej, der gennem indretning og udformning fremstår genkendelig, klar og tydelig for trafikanten, således denne ikke er i tvivl om vejens forløb og hvordan man skal agere som trafikant mht. f.eks. hastighed og vigepligt.

Den tilgivende vej

- er en vej, hvor konsekvenserne ved en ulykke reduceres ved f.eks. at fjerne faste genstande tæt ved vejen.

Fokusområde: Eneuheld

Eneuheld er uheld, hvor der kun er et transportmiddel involveret. Uheldet sker ofte ved, at trafikanten kører af vejen, fordi trafikanten mister herredømmet.

Haderslev Kommune vil reducere antallet af eneuheld gennem indretning af vejene og gentagne kampagneindsatser.

Hvordan sker uheld, når du er helt alene?

Årsagerne til eneuheld bliver sjældent klarlagt, da den enkelte trafikant er alene i uheldet. Høj hastighed, spirituskørsel og uopmærksomhed er ofte medvirkende faktorer sammen med vejens indretning.

Færdselsloven er entydig, når det gælder spirituskørsel eller for høj fart. Det er ikke tilladt. Men der er ikke samme håndfaste regler om uopmærksomhed. Alt for mange laver alt muligt andet end at køre bil, når vi kører bil, og det kan betyde, at vi risikerer at komme galt af sted i trafikken.

3, stk. 1 i Færdselsloven:

"Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre"

Hvad er uopmærksomhed?

- ◆ Når trafikanten ser væk fra trafikken
- ◆ Når trafikantens tanker er et andet sted end på trafikken
- ◆ Når trafikanten slipper rat/styr med begge hænder
- ◆ Når bilisten lytter efter andet end trafikken

De vejtekniske løsninger

En koncentreret indsats med tiltag som vejafmærkning, rumleriller mv. hjælper trafikanten til at blive på vejen, så de ikke bliver forskrækkede og reagerer uhensigtsmæssigt, hvis de kører ud i rabatten.

I Haderslev Kommune gælder:

- ◆ 57 % af eneuheld sker i landzone og 71 % af de tilskadekomne i eneuheld er kommet til skade i landzone.
- ◆ 25 % af førerne i eneuheld er i alderen 18-24 år og 83 % fører person- eller varebil.
- ◆ 21 % af eneuheldene sker i kurve og 23 % af de tilskadekomne er kommet til skade i kurver.

Indsatser

- ◆ Trafiksikkerhedsinspektion
- ◆ Indretning af selvforklarende veje
- ◆ Rumleriller på uheldsstrækninger
- ◆ Forbedret kurveafmærkning / baggrundsafmærkning
- ◆ Etablering af sikre sideområder/rabatter, primært hvor der er sket eneuheld
- ◆ Kampanjer: Sprit, sig fra, brug sele, uopmærksomhed og hastighed

Målsætninger

- Reducere antallet af uheld med unge bilister
- Øge trafikanternes opmærksomhed på trafikken



Fokusområde: Cyklister og knallerter i byen

Cyklen er et miljøvenligt og sundt transportmiddel. Samtidig er cyklister og knallerter med til at øge fremkommeligheden på vejene, hvor bilerne fylder. Derfor skal det være trafiksikkert at vælge cykel eller knallert.

Når cyklister og knallertkørere er impliceret i et uheld, er der stor sandsynlighed for, at de kommer til skade, da uheldene ofte sker som sammenstød med en bil eller et andet motorkøretøj.

Derfor gør Haderslev Kommune en ekstra indsats ved anlæg af sikre krydsninger, ved udpegning og sikring af et sammenhængende cykelrutenet og ved forbedring af forholdene for de lette trafikanter i signalanlæggene.

I Haderslev Kommune gælder at:

- ◇ 85 % af alle uheld med cyklister sker indenfor byzone, 81 % af de tilskadekomne cyklisterne kommer til skade i disse uheld. Uheldene med cyklister i byzone er stort set alle i sket i Haderslev by.
- ◇ 74 % af alle uheld med knallerter sker indenfor byzone, 59 % af de tilskadekomne knallertkørerne kommer til skade i disse uheld.
- ◇ Af uheldene med cyklister i byzonen sker 75 % i kryds, 81 % af de tilskadekomne cyklister i by kommer til skade i disse uheld.
- ◇ Af uheldene med knallertfører i byzonen sker 65 % i kryds, 54 % af de tilskadekomne knallertfører i by kommer til skade i disse uheld.

Ikke alle uheld med cyklister registreres. Specielt eneuheld registreres ikke. Det er ofte uheld, som sker på grund af huller og ujævn

vejbane. Haderslev Kommune vil målrettet forbedre belægninger på cykelstier.

Flere cykelhjelm i Haderslev Kommune
68 % af de tilskadekomne cyklister i byerne i Haderslev Kommune ikke brugte hjelm. I Danmark er der ikke påbud om cykelhjelm, men undersøgelser viser, at halvdelen af cyklisternes hovedskader kan undgås ved brug af en korrekt indstillet cykelhjelm, der dækker pande, tindinger og baghoved.

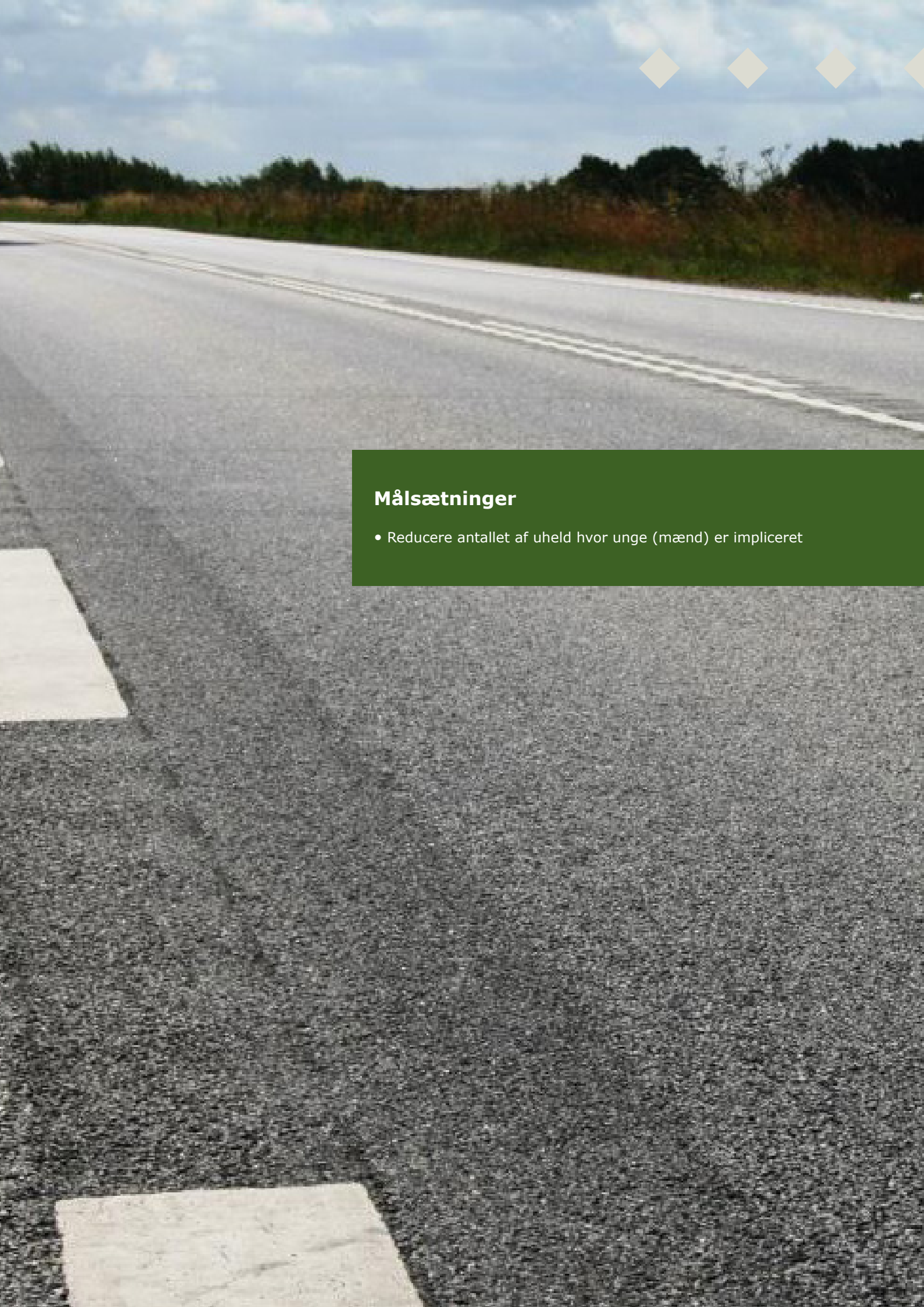
Kommunens trafiksikkerhedsgruppe vil derfor sætte fokus på cyklisters hjelmbrug.

Indsatser

- ◇ Finde ambassadører til cyklistkampagner f.eks. hjelm, cyklisters risiko i kryds, lær at bruge/forstå cyklistsignaler, trafikantadfærd, uopmærksomhed ved telefon og musik
- ◇ Fokus på ældre cyklister / el-cykler / trafik-
cafe - cykelhjelm
- ◇ Trafiksikkerhedsinspektion af kryds
- ◇ Højreshunt i signalregulerede kryds, hvor det er muligt
- ◇ Skabe genkendelighed med generelle til-
tag: Blå cykelfelter hvor det er nødvendigt,
overkørsler i vigepligtsregulerede kryds,
hastighedsdæmpende foranstaltninger
- ◇ Styrke samarbejdet med Dansk Cyklistfor-
bund omkring cyklistforhold i kommunen.
- ◇ Øge trygheden for cyklister ved at komforten
forbedres på cykelstierne.

Målsætninger

- Reducere antallet af uheld med cyklister og knallerter
- Øge trygheden for cyklisterne, specielt i kryds i byerne
- Forbedre standarden på cykelstier, således at eneuheld med cyklister på grund af ujævne stier undgås, og komforten øges



Fokusområde: Unge bilister

Målsætninger

- Reducere antallet af uheld hvor unge (mænd) er impliceret

Unge bilister mellem 18-24 år er involveret i hver fjerde trafikulykke i Haderslev Kommune. Samtidig sker mange alvorlige personskader i disse ulykker. Det betyder ikke nødvendigvis, at unge har haft hovedskylden i disse ulykker – men de har været impliceret.

Det store flertal af unge bilister kører hensynsfuldt og efterlever lovene. Men unge bilister er den aldersgruppe, der er hyppigst repræsenteret i uheldsstatistikken.

Hvorfor kører de unge bilister galt?

Rutine og erfaring er vigtigt i trafikken. Nye bilister har ikke erfaring med bilkørsel, og socialt pres, jagten på anerkendelse blandt venner og følelsen af frirum i bilen kan samtidig medvirke til at de unge kører mere risikobetonet eller overvurderer egne kørefærdigheder. Dette er forklaringerne, som Rådet for Sikker Trafik lister op. I Haderslev Kommune vil vi gøre noget ved det!

En enkel og letforståelig indretning af vejene, vil kunne gavne de unge trafikanter, således at der bliver færre komplicerede trafikale situationer at overskue.

Hvem og hvor?

Indsatsen overfor unge trafikanter skal både omfatte aktiviteter, som er direkte målrettet denne trafikantgruppe og aktiviteter i forbindelse med tidlige indsatser for at forbedre trafikulturen generelt. En indsats mod unge bilister bør kombineres med en indsats for øget selebrug, hvor analysen viser, at 27 % af de tilskadedekomne uden sele er unge 18-24-årige.

Analysen viser desuden at:

- ◇ Halvdelen af uheld med uheld bilister sker i landzone, men 71 % af de tilskadedekomne i uheld med unge bilister kommer til skade i landzone.

- ◇ 77 % af de unge bilførere, der er involveret i uheld, er mænd. Og 90 % af de tilskadedekomne i uheld med unge bilister er registreret i uheld med en mandlig bilist mellem 18 og 24 år.

Indsatser

- ◇ Lokal opbakning til landsdækkende tiltag/lovforslag og kampagner mod f.eks. sprit, manglende selebrug, uopmærksomhed
- ◇ Trafikpolitik på ungdomsuddannelserne
- ◇ Styrke færdselsundervisningen i udskolingen og på ungdomsuddannelserne bla. ved at afholde foredrag med unge trafikskadede (Sikkertrafik Live)
- ◇ Samarbejde med kørerlærere
- ◇ Crash test – demonstration på køreteknisk anlæg
- ◇ Samarbejde med og inddrage kommunens Ungdomsråd i kampagner rettet mod unge

Målsætninger

- Alle kommunens skolepatruljer har inden udgangen af 2020 skolepatruljeblink
- Andelen af selvbefordrende elever stiger
- Udbredelsen af trafikpolitikker på kommunens skoler fortsættes
- Antallet af skolestier udbygges

Fokusområde: Skoleveje

Sikre og trygge skoleveje gør det attraktivt for eleverne at være selvtransporterende til og fra skole. Jo flere elever, der er selvtransporterede, jo mindre trafikchaos er der omkring skolerne i morgenmyldretiden.

Hver dag transporterer elever sig med forskellige transportmidler: gående, cykel, løbehjul, rulleskøjter, bus mv. Når børn i en tidlig alder lærer at færdes sikkert i trafikken, reduceres risikoen for at komme i et trafikuheld. Samtidig giver det motion og styrker motorikken.

Trafiksikkerhed er en integreret del af borgernes hverdag. Forældrene og andre voksne er rollemønstre og i samarbejde med skolerne ønsker Haderslev Kommune, at kommunens børn bliver sikre trafikanter nu og i fremtiden.

Anbefalede skoleruter

Der vil i de kommende år være særlig fokus på at sikre skoleveje. Reformen på skoleområdet har givet nye skoleveje. Haderslev Kommune har derfor udarbejdet en oversigt over anbefalede skoleruter i Gram, Vojens og Haderslev. De anbefalede skoleruter anvendes i prioritering af forbedringer på skolevejene og kan indgå i skolernes trafikpolitik.

Hvad er en Trafikpolitik?

En trafikpolitik er en handleplan for den enkelte skole, som er med til at sikre, at trafik og trafiksikkerhed er en integreret del af skolens dagligdag. Trafikpolitikken vedtages af skolebestyrelsen og er en direkte vej til oplysning og involvering af skolens børn, ansatte og forældrene.

Trafikpolitikken skaber en fælles ramme og forståelse af, hvordan den enkelte skole ønsker at håndtere udfordringerne omkring færdselsundervisning, brug af sikkerhedsudstyr og sikker færden i trafikken.

Skolepatruljen viser vej

'Bekendtgørelse om vejafmærkning' betyder øgede krav til afmærkning af skolepatruljer. Fra 1. januar 2022 skal alle lokaliteter med skolepatruljer afmærkes med særlige gule blink, ofte kaldet 'skolepatrulje-blink'. Haderslev Kommune har således en konkret opgave i at sikre skolepatruljerne. Dette vil ske i dialog med den enkelte skole og politiet.

Befordringsberettiget?

Haderslev Kommune er i henhold til folkeskoleloven forpligtet til at sørge for offentlig befordring af elever, hvis eleverne bor i større afstand fra skolen, eller hvis skolevejen kan betegnes som trafikfarlig. Afstanden til skole er fastsat pr. lov. Udpegningen af trafikfarlige skoleveje er aldersafhængig og sker i samarbejde med Politiet og Vejdirektoratet.

Indsatser

- ♦ Gennemgang af skolepatruljer
- ♦ Transportvaneundersøgelser på alle folkeskoler hvert andet år og en skolevejsanalyse inden udgangen af 2018
- ♦ Ved henvendelser om farlige eller utrygge lokaliteter på skoleveje besigtiger Haderslev Kommune stedet og problemstillingen beskrives
- ♦ Samarbejde med skoler og færdselskontaktlæreren.
- ♦ Kampagner ved skolestart, reflekskampagner og fokus på forældres vigtige funktion som rollemønstre



Fokusområde: Hastighed

Trafikanternes hastighed kan have betydning for både om uheldet sker, og for hvor alvorlige skader de involverede parter måtte pådrage sig.

I forbindelse med trafikulykker kan hastighed være både en væsentlig ulykkesfaktor og en skadesfaktor. Derfor bliver der løbende udført trafikmålinger på vejene i Haderslev Kommune.

Målingerne registrerer antal køretøjer, hastighed og længde på køretøjerne, så andelen af lastbiler kan bestemmes. Alle tre parametre er faktorer, som kan have indflydelse på trafiksikkerheden og den oplevede tryghed på en given lokalitet.

Målinger af hastighedsniveauet viser flere steder en overskridelse af den skilte hastighed. Haderslev Kommune har derfor valgt at udpege hastighed som et fokusområde i trafiksikkerhedsplanen.

Borgerne er opmærksomme

Haderslev Kommune modtager løbende henvendelser fra borgere med ønsker om fysiske tiltag. Ofte er henvendelserne begrundet i borgerens oplevelse af utryghed på grund af andre trafikanters adfærd. Høj hastighed og manglede hensyn til f.eks. børn er de emner, borgerne oftest reagerer på.

Ved borgerhenvendelser om høj fart foretager Haderslev Kommune ofte en trafiktælling og hastighedsmåling som datagrundlag. Hvis strækningen er i byområde tilbyder kommunen, at der periodevis stilles et mobilt fartdisplay op. Konkrete ønsker om en lokal hastighedsbegrænsning i åbent land gennemgås altid med Politiet.

Virksomhederne kan medvirke

Haderslev Kommune bistår gerne med sparring til virksomheder, der ønsker at udarbejde en trafikpolitik for deres virksomhed.

I en sådan politik kan der f.eks. være retningslinjer for kørsel i firmabiler, køreundervisning til medarbejdere og information til medarbejderne om risikofaktorer i trafikken.

Hastighedsplan

Et led kommunes arbejde med hastighed er udarbejdelsen af en hastighedsplan, som indeholder en klassificering af kommunens vejnet med angivelse af ønskede hastigheder. Planen udpeger f.eks. placeringen af byzonetavler. I planen udpeges desuden fremtidige hastighedsreducerende tiltag.

Indsatser

- ◇ Udarbejdelse af hastighedskort og hastighedsplan for henholdsvis by og land
- ◇ Virkemiddelkatalog med hastighedsdæmpende tiltag inkl. selvforklarende veje, variable hastighedstavler og 2-1-veje og politik for udbredelse af disse tiltag
- ◇ Hastighedskampagner og kampagner som "læs vejen"
- ◇ Samarbejde med f.eks. grundejerforeninger om mindre hastighedskampagner for helt lokale områder
- ◇ Fastholde målet om fartdisplay ved bygrænsen på alle vejklasse 1 og 2
- ◇ Ud fra hastighedsmålinger vurdere behovet for fartdisplays ved bygrænsen på vejklasse 3 veje.

Målsætninger

- Øge antallet af trafiksikkerhedspolitikker i virksomheder
- Gennemføre løbende samarbejde med Politiet om problemstrækninger
- Øge samarbejdet med borgere om lokale kampagner



Fokusområde: Uheldsbelastede lokaliteter

Forbedring af trafiksikkerheden skal blandt andet ske gennem en forebyggende indsats på de veje, hvor der sker flest uheld.

Hvert år udarbejdes en udpegning af uheldsbelastede kryds og strækninger på baggrund af uheld sket i de foregående 5 år. Dette er i Haderslev Kommune defineret som:

- ◇ 4 uheld i kryds
- ◇ 5 uheld på 400 meter for strækninger

Her kunne det derfor være relevant at sætte ind med lokale trafiksikkerhedsindsatser, møntet på at nedbringe antallet af uheld på lokaliteter, hvor der er størst sandsynlighed for at kunne ske uheld.

Løsningerne er mange

Ved flere af de udpegede lokaliteter arbejdes der allerede med forskellige foranstaltninger for at øge trafiksikkerheden på den pågældende lokalitet.

Udover ombygning af uheldsbelastede lokaliteter er det også i arbejdet med trafiksikkerhed vigtigt, at få trafikanterne til at ændre adfærd gennem oplysning og kampagner. Samtidig er det nødvendigt at sikre vejens indretning, så skaderne minimeres når uheldet alligevel sker.

Indsatser

- ◇ Årlig sortpletudpegning og uheldsopfølgning i forhold til målsætninger
- ◇ Løbende besigtigelse og ombygning af uheldsbelastede lokaliteter
- ◇ Indarbejde proces for forankring af trafiksikkerhedsfremmende tiltag i både drift og planlægningen

Der er senest udpeget 13 uheldsbelastede lokaliteter

Kryds:

- ◇ Kastrupvej/Toftlundvej
- ◇ Billundvej/Odinsvej
- ◇ Rundkørslen ved Margrethevej og Vestergade
- ◇ Omkørselsvejen/Christian X's Vej
- ◇ Omkørselsvejen/Bredgade
- ◇ Rundkørslen ved Jomfrustien og Norhavnsvej
- ◇ Sejlstensgyde/Ved Ridehuset
- ◇ Sydhavnsvej/Hertug Hans Gade
- ◇ Sønderbro/Sydhavnsvej

Strækninger:

- ◇ Kongevej i Tiset
- ◇ Vestergade mellem Dybbølsgade og Danmarksgade
- ◇ Bredgade mellem Laurids Skaus Gade og Storegade
- ◇ Nørregade mellem Torvet og Gåskærs-gade

Uheldsbelastede kryds og strækninger, der fungerer som skoleveje, vægtes højt i prioriteringen af den forebyggende indsats.

Målsætninger

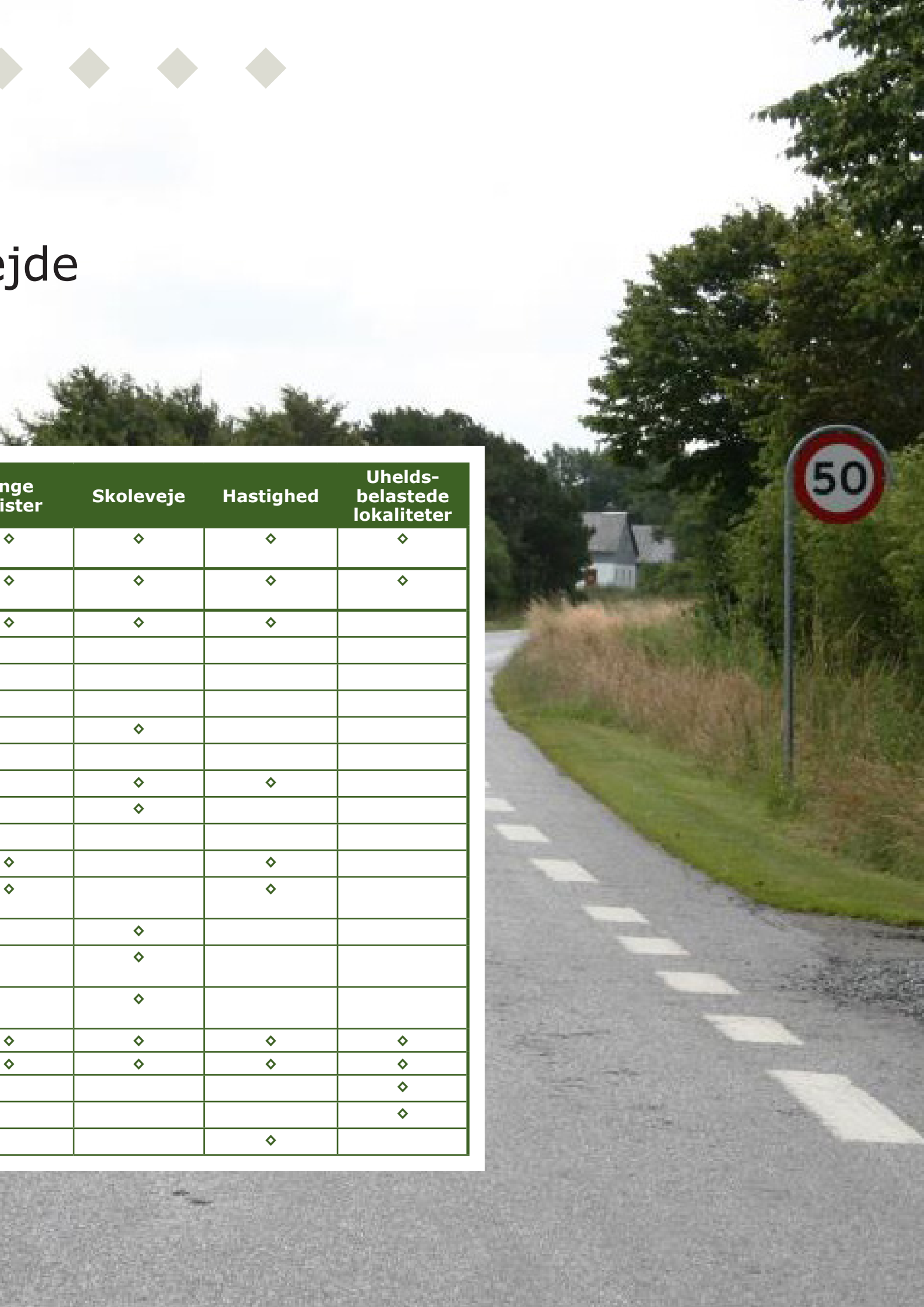
- Et faldende antal lokaliteter, der udpeges som uheldsbelastede lokaliteter
- Styrke samarbejdet internt mellem Drifts-afdelingen og Trafik-afdelingen, således at der kontinuerligt indarbejdes trafiksikkerhedsforbedringer i projekter og den daglige drift.

Det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde

En helhedsorienteret trafiksikkerhedsindsats er nødvendig for at nå målet om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje.

Indsats	Eneuheld	Cyklister og knallerter i byen	Unge bilister	Skoleveje	Hastighed	Uheds-belastede lokaliteter
Deltagelse i regionale/nationale kampagner og opbakning til til-tag/lovforslag	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Samarbejde internt i Haderslev Kommune og med eksterne ak-tører, f.eks. Ungdomsrådet, skoler, grundejerforeninger.	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Indretning af selvforklarende veje	◊	◊	◊	◊	◊	
Rumleriller på uhedsstrækninger	◊					
Forbedret kurveafmærkning/baggrundsafmærkning	◊					
Etablering af sikre sideområder/rabatter	◊					
Finde ambassadører til cyklistkampagner		◊		◊		
Højreshunt i signalregulerede kryds, hvor det er muligt		◊				
Skabe genkendelighed med generelle cykeltiltag		◊		◊	◊	
Styrke samarbejdet med Dansk Cyklistforbund		◊		◊		
Øge trygheden for cyklister ved at forbedre komforten		◊				
Trafikpolitik og SikkerTrafik live på ungdomsuddannelser / 10. kl.	◊	◊	◊		◊	
Samarbejde med kørerlærere og Crash test – demonstration på køreteknisk anlæg	◊		◊		◊	
Gennemgang af skolepatruljer				◊		
Transportvaneundersøgelser på alle folkeskoler hvert andet år og en skolevejsanalyse inden udgangen af 2018				◊		
Besigtigelse ved henvendelser om farlige eller utrygge lokaliteter på skolevejen				◊		
Udarbejdelse af hastighedskort og hastighedsplan for by og land	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Virkemiddelkatalog med hastighedsdæmpende tiltag	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Årlig sortpletudpegning og uhedsopfølgning						◊
Udbedring af sorte pletter						◊
Opsætning af fartdiplays					◊	

Trafiksikkerhedsindsatser fordelt på fokusområder





For yderligere information kontakt
Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1a, 1.
6100 Haderslev