



Sortpletudpegning 2015



Haderslev



Stamblade for uhedsbelastede lokaliteter

I forbindelse med uhedsanalysen er der gennemført en udpegning af uhedsbelastede kryds og strækninger. Dette er lokaliteter, hvor der er sket mange uheld, og hvor det derfor kunne være relevant at sætte ind med lokale, stedbundne trafiksikkerhedsindsatser møntet på at nedbringe antallet af uheld på den enkelte lokalitet og dermed også antallet af tilskadedekomne trafikanter. Kriteriet for udvælgelsen af de sorte pletter er lokaliteter, hvor:

- Kryds: mindst 4 registrerede uheld
- Strækning: mindst 5 registrerede uheld over 400 meter

Ved lokaliteterne, hvor der er sket ombygning indenfor udpegningsperioden, og som stadig er udpeget, vil der være fokus på uheldene efter ombygningen.

Uheldene er kortlagt for de uhedsbelastede lokaliteter med følgende signatur:

—▷ Ingen personskade

—▶ Personskade

—▷ Bilist

•-•▷ Knallert

--▷ Cyklist

•••▷ Fodgænger

E Ekstrauheld

S Sprituheld

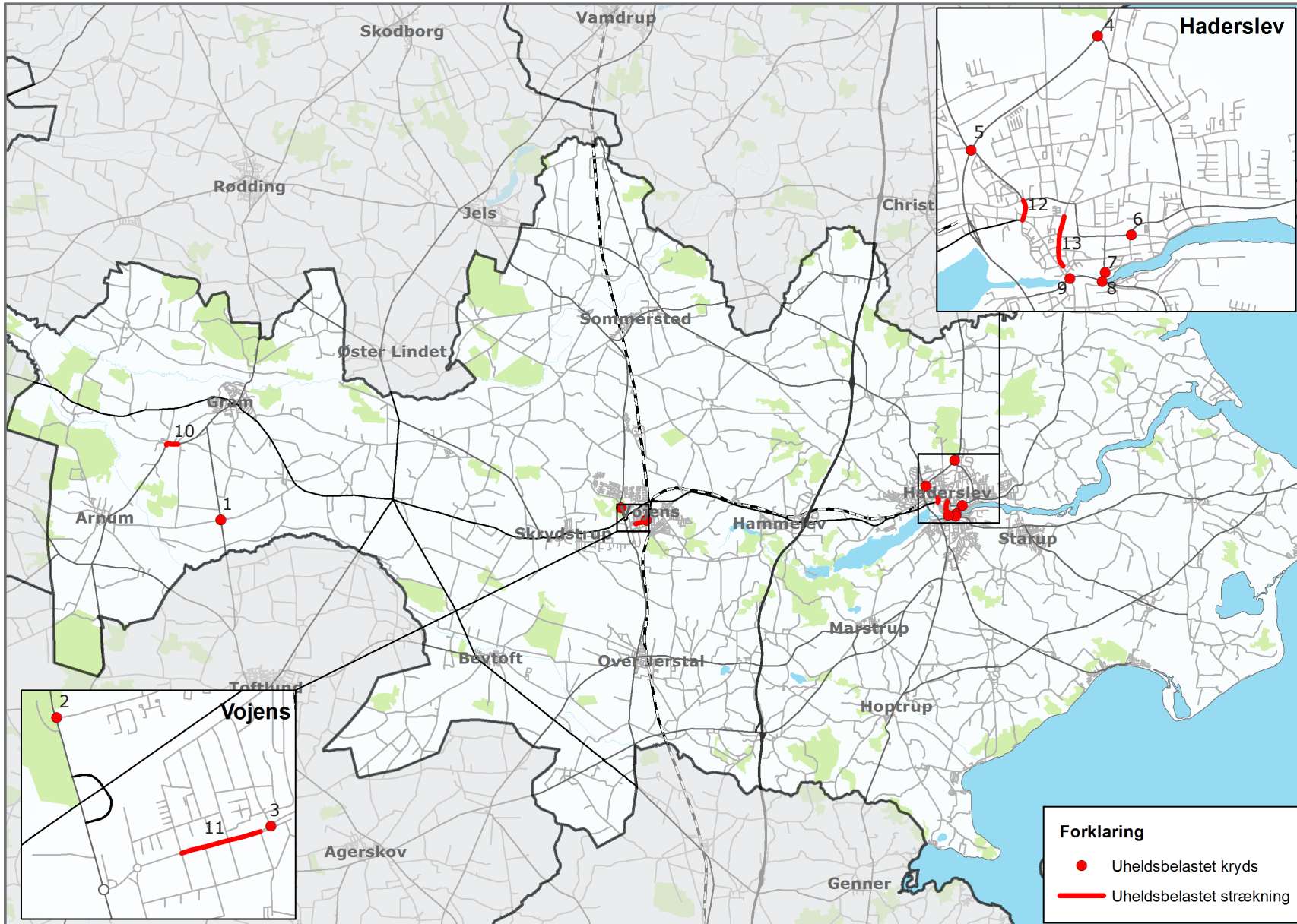
R Rødkørsel

I udpegningen af uhedsbelastede lokaliteter er der taget udgangspunkt i uheld inden for perioden 2009-2013 og udpegningen er herefter ajourført med uheldene fra 2014. Enkelte lokaliteter er udvidet med uheld fra 2005-2008, dels fordi de har været udpeget tidligere, og dels fordi de flere år kan give et mere ensartet uheldsbillede.

Tabellerne med tal for dræbte, tilskadedekomne mm. er for 2009-2013.

Rød = 2014

Blå = 2005-2008





Uheldsbelastede lokaliteter

Kryds

- ◇ 1 Kastrupvej/Toftlundvej
- ◇ 2 Billundvej/Odinsvej
- ◇ 3 Rundkørslen ved Margrethevej og Vestergade
- ◇ 4 Omkørselsvejen/Christian X's Vej
- ◇ 5 Omkørselsvejen/Bredgade
- ◇ 6 Rundkørslen ved Jomfrustien og Nordhavnsvej
- ◇ 7 Sejlstensgyde/Ved Ridehuset
- ◇ 8 Sydhavnsvej/Hertug Hans Gade
- ◇ 9 Søndergade/Sydhavnsvej

Strækninger

- ◇ 10 Kongevej i Tiset
- ◇ 11 Vestergade mellem Dybbølsgade og Danmarksgade
- ◇ 12 Bredgade mellem Laurids Skaus Gade og Storegade
- ◇ 13 Nørregade mellem Torvet og Gåskærsgade



Krydset Kastrupvej/Toftlundvej



Nr 1

Kastrupvej / Toftlundvej

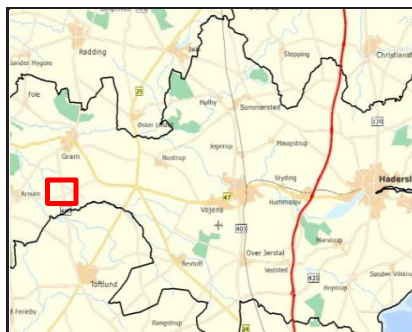
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	4	Tilskadekomne i alt	6
Personskadeuheld	3	Dræbte	0
Materielskadeuheld	1	Alv. Tilskadekomne	3
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	3

Udformning	F-kryds (vigepligtsreguleret)
-------------------	-------------------------------

Uheldstæthed	0,8	Længde	-
---------------------	-----	---------------	---



Uhedsbeskrivelse

De 4 uheld i krydset skyldes i alle tilfælde, at bilister i østgående retning fra Kastrupvej overser deres vigepligt (fuld stop). Der er tre personskadeuheld, som har resulteret i 6 tilskadekomne, hvoraf 3 er alvorligt tilskadekomne. Der er derfor tale om nogle ret voldsomme ulykker i krydset.

Alle uheld er sket i dagslys.

Der er ikke registreret uheld i 2014.

Uheldshypotese

Bilister fra Kastrupvej overser, at de ankommer til et kryds, hvor de har vigepligt. Derudover er der risiko for høj hastighed på Toftlundvej, så de vigepligtige bilister har vanskeligt ved at vurdere muligheden for udkørsel.

Eventuelle observationer

Der er meget gode oversigtsforhold.

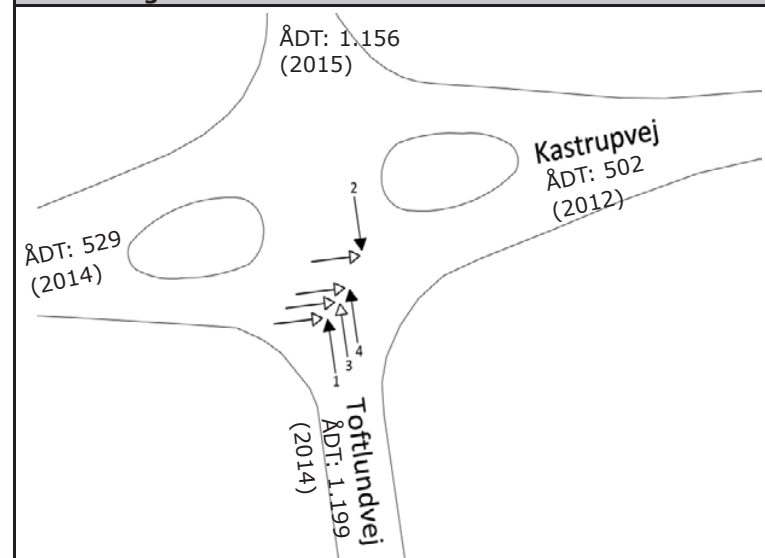
Løsningsforslag

Den bedste løsning er etablering af en rundkørsel, men da der ikke er registreret uheld siden 2012 anses det ikke som realistisk. Derfor foreslås der etableret følgende løsninger; rumlestribes på Kastrupvej, reducere af hastighedsgrænsen på Toftlundvej til 70 km/t samt opsætning af advarselstavle A11 - farligt kryds.

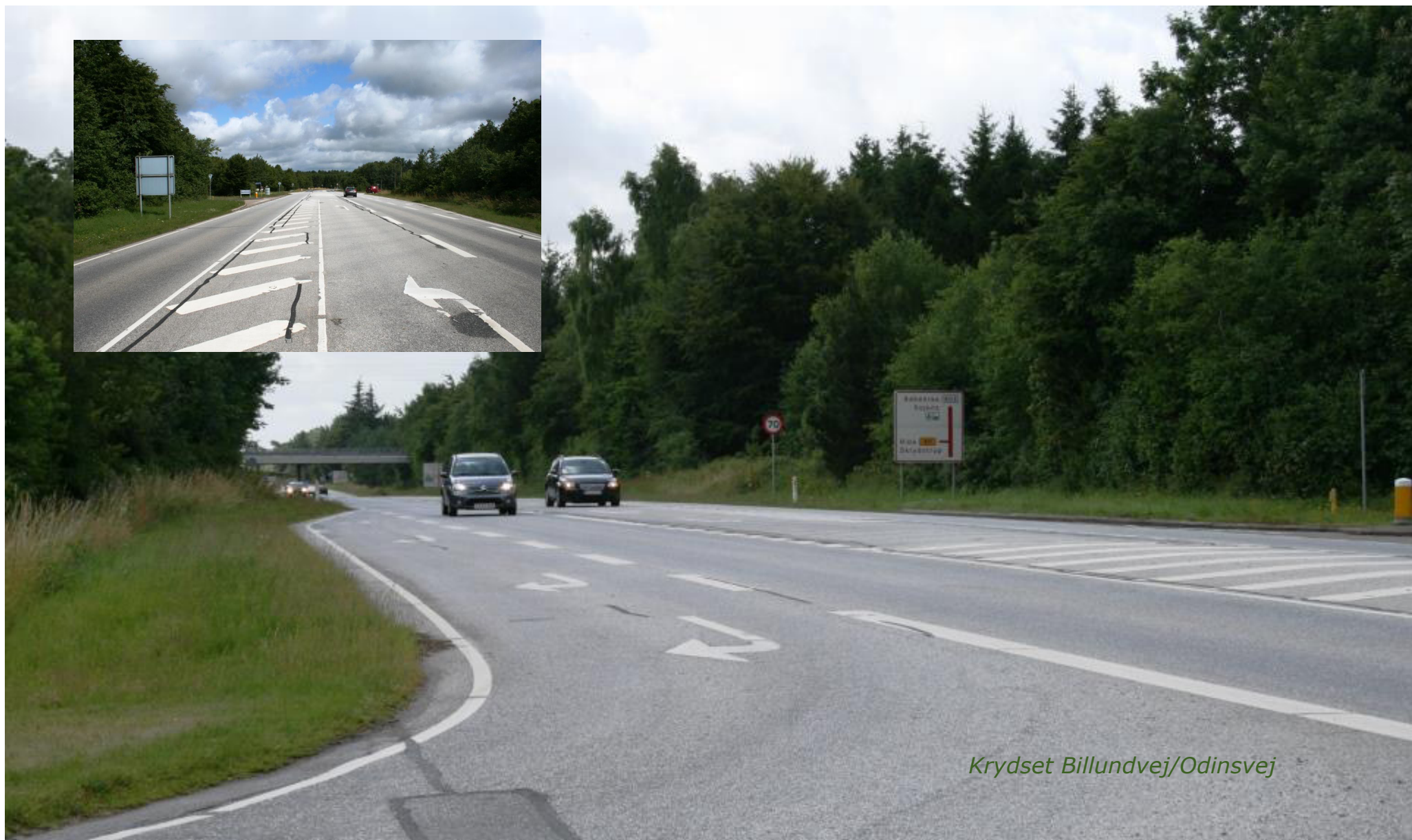
Prisoverslag

Afmærkning og ny skiltning: 15000,-

Uhedsdiagram



Løsningsforslag



Krydset Billundvej/Odinsvej

Nr 2

Billundvej / Odinsvej

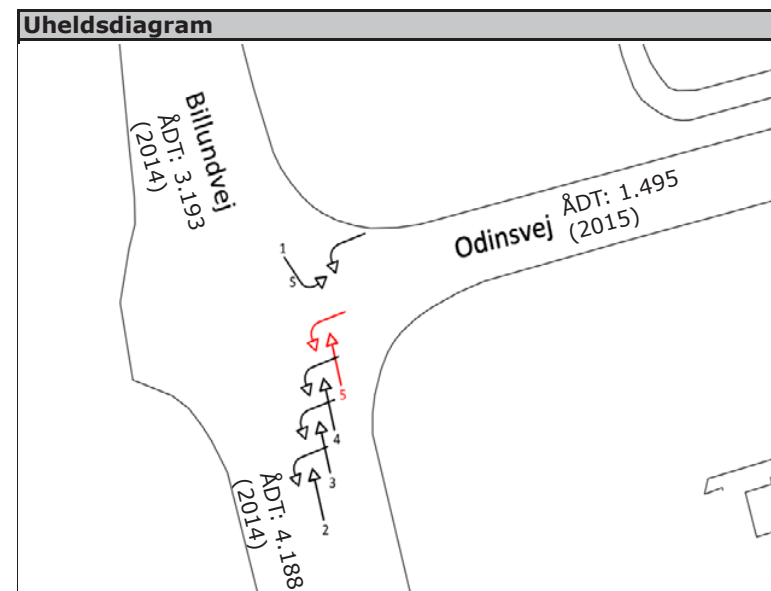
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	4	Tilskadekomne i alt	0
Personskadeuheld	0	Dræbte	0
Materielskadeuheld	4	Alv. Tilskadekomne	0
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0

Udformning	T-kryds (vigepligtsreguleret)
------------	-------------------------------

Uheldstæthed	0,8	Længde	-
--------------	-----	--------	---



Uheldsbeskrivelse

3 af de 4 uheld skyldes, at venstresvingende bilister fra Odinsvej overser ligeudkørende bilister mod nord på Billundvej. Det sidste uheld er en venstresvingende bilist fra Billundvej, som påkører en afventende bilist på Odinsvej.

Der er registreret et materielskadeuheld i 2014.

Uheldshypotese

Bilister fra Odinsvej overser ligeudkørende bilister mod nord fra Billundvej - muligvis på grund af dårligt udsyn grundet beplantning eller højresvingende, som "dækker" for ligeudkørende.

Eventuelle observationer

Højresvingende bilister fra Billundvej mod Odinsvej tager oversigt fra vigende bilister på Odinsvej, da de højresvingende skjuler ligeudkørende bilister mod nord.

Løsningsforslag

Der er på lokaliteten to mulige løsningsforslag.

Det ene er etablering af et "højresvingsslips" hvilket gør, at de vigende får bedre oversigtsforhold, og de ligeudkørende mod nord dermed ikke bliver skjult.

Det andet løsningsforslag er en 4-benet rundkørsel hvor tilkoblingen af indkørsel til Landboforening ligeledes vil ske i rundkørslen. Ved etablering af en rundkørsel vil det være nødvendigt at omlægge stien på østsiden af Billundvej.

Prisoverslag

Højresvingsslips: 250.000,- hvis det er nødvendigt med ændring af grøftafvandingen

Rundkørsel: 2,5-3.0 mio,-

Anlægsoverslagene er eksklusiv arealerhvervelse





*Rundkørslen ved Margrethevej
og Vestergade*

Nr 3

Vestergade & Margrethevej

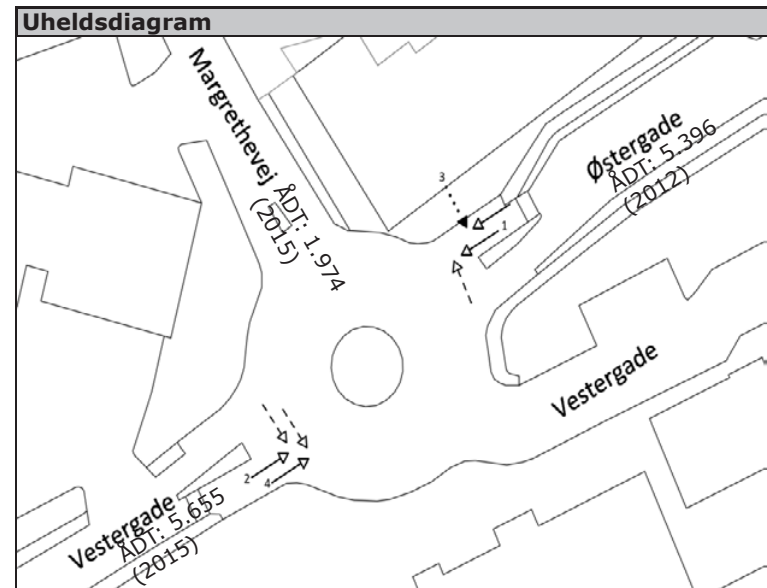
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	4	Tilskadekomne i alt	1
Personskadeuheld	1	Dræbte	0
Materielskadeuheld	3	Alv. Tilskadekomne	1
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0

Udformning	Rundkørsel
-------------------	------------

Uheldstæthed	0,8	Længde	-
---------------------	-----	---------------	---



Uheldsbeskrivelse

Der er 3 uheld i rundkørslen, hvor bilister på vej ind i rundkørslen overser cyklister i rundkørslen. Det sidste uheld er en bilist, som overser en fodgænger. Alle uheld er sket i dagslys.

Der er ikke registreret uheld i 2014.

Uheldshypotese

Bløde trafikanter overses i rundkørslen.

Eventuelle observationer

Det blå cykelfelt i rundkørslen er i 2014 genafmærket.

Løsningsforslag

Lokaliteten holdes under observation.

Prisoverslag

Løsningsforslag

Krydset Omkørselsvejen/Christian X's Vej



Nr 4

Omkørselsvejen / Christian X's Vej

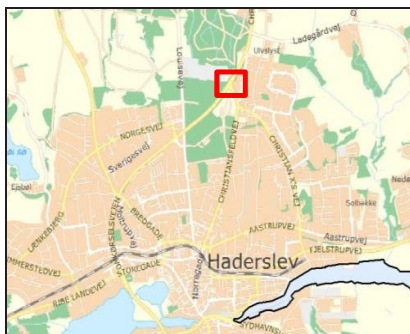
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014) (2005-2008)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

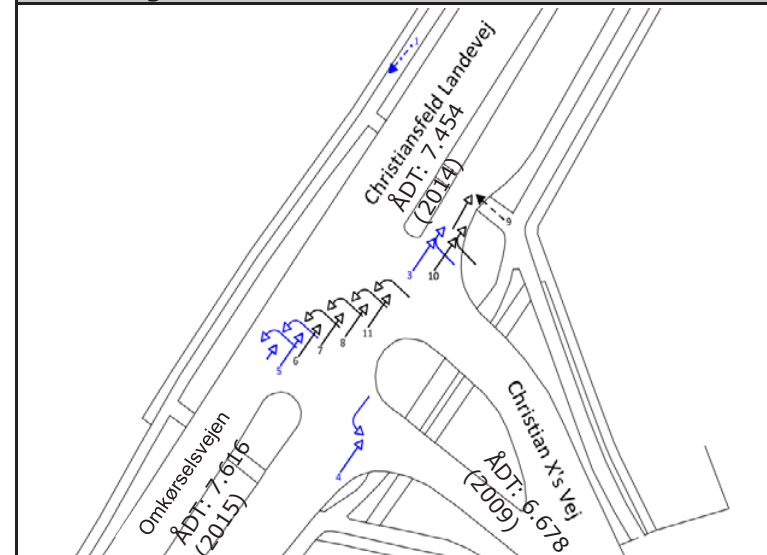
Uheld i alt	6	Tilskadekomne i alt	5
Personskadeuheld	4	Dræbte	0
Materielskadeuheld	2	Alv. Tilskadekomne	2
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	3

Udformning	T-kryds (vigepligtsreguleret)
------------	-------------------------------

Uheldstæthed	1,2	Længde	-
--------------	-----	--------	---



Uheldsdiagram



Uheldsbeskrivelse

Der er en tydelig tendens til, at venstresvingende fra Christian X's Vej overser biler, som kører mod nordøst på Omfartsvejen. I udpegningsperioden er 4 ud af 6 uheld i krydset af denne type. Derudover er der et uheld, hvor en højresvingende fra Christian X's Vej overser en ligeudkørende bil mod nord på Omfartsvejen. Det sidste uheld er en cyklist fra Christian X's Vej, som ligeledes overser en nordøstkørende bilist på Omfartsvejen.

Hvis uheldene over en 10-årig periode betrages, tegnes der samme uheldsbillede.

Der er ikke registreret uheld i 2014

Uheldshypotese

Der er beplantning på venstre side af krydset, som bevirker, at bilister fra Christian X's Vej først til sidst får frit udsyn til nordøstkørende bilister på Omfartsvejen. Derudover kan der være et problem med hastighedsniveauet på Omfartsvejen.

Eventuelle observationer

Løsningsforslag

Haderslev Kommune har udarbejdet skitseprojekt for en rundkørslen på lokaliteten på baggrund af tidligere sortpletudpegninger.

Prisoverslag

Løsningsforslag



Krydset Omkørselsvejen/Bredgade

Nr 5

Omkørselsvejen / Bredgade

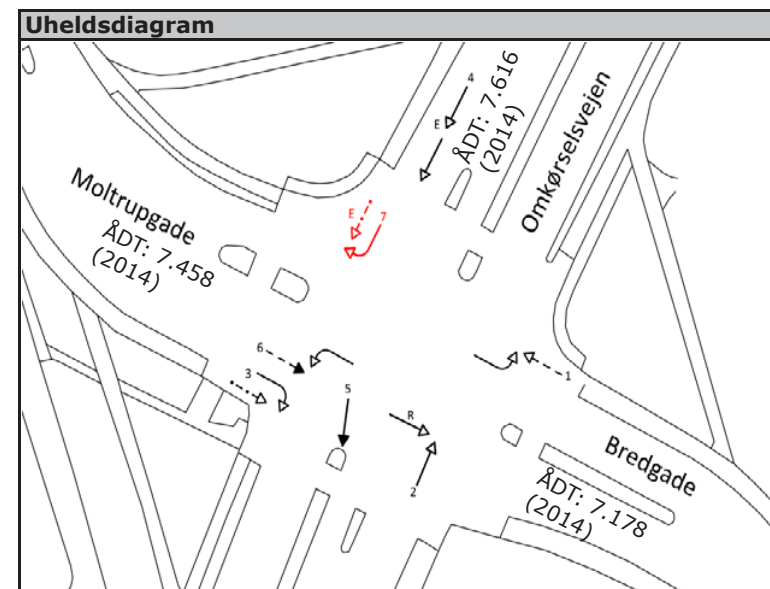
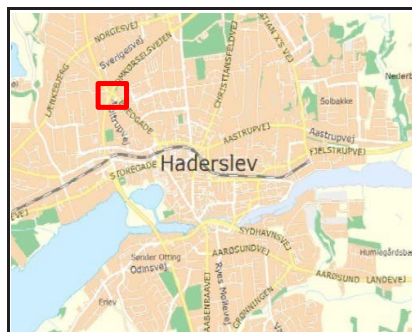
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	5	Tilskadekomne i alt	4
Personskadeuheld	2	Dræbte	0
Materielskadeuheld	2	Alv. Tilskadekomne	4
Ekstrauheld	1	Let. Tilskadekomne	0

Udformning	F-kryds (signalreguleret)
------------	---------------------------

Uheldstæthed	0,8	Længde	-
--------------	-----	--------	---



Uheldsbeskrivelse

3 ud af de 6 uheld i krydset involverer lette trafikanter både i form af cyklister og knallerter. Derudover er der et ekstrauheld, et enuehld, som medfører personskade og et uheld, som skyldes rødkørsel.

Uheld nr. 1 på uheldsdiagram er sket før ombygning af krydset (ikke medregnet under antallet af uheld)

Der er registreret et ekstrauheld i 2014.

Uheldshypotese

Der er ikke umiddelbart et tydeligt mønster i årsagen til uheldene.

Eventuelle observationer

Løsningsforslag

Signalteknisk løsning igangsæt. Derudover er der afmærket med blå cykelfelt i 2013.

Lokaliteten holdes under observation efter den signaltekniske løsning.

Prisoverslag

Løsningsforslag



*Rundkørslen ved Jomfrustien
og Nordhavnsvej*

Nr 6

Jomfrustien / Nordhavnsvej

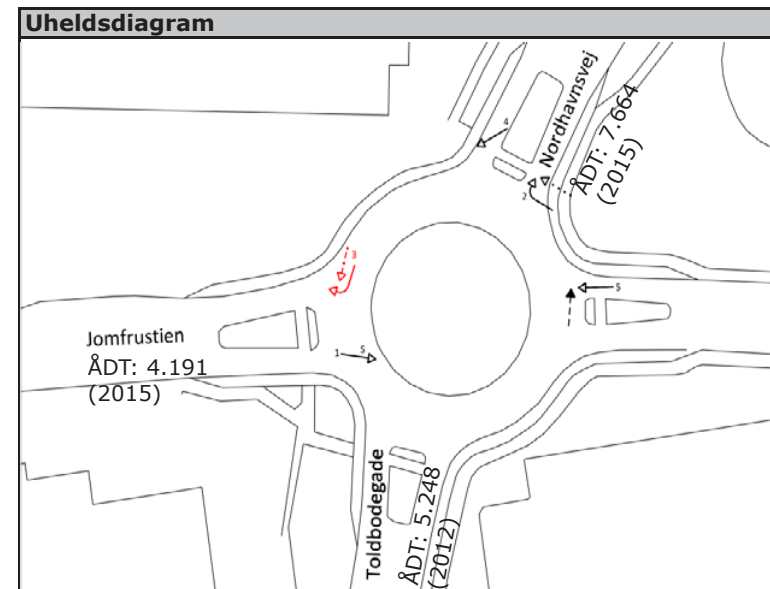
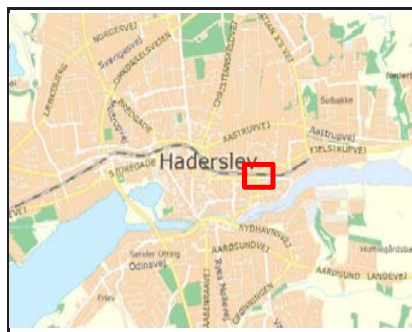
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	4	Tilskadekomne i alt	1
Personskadeuheld	1	Dræbte	0
Materielskadeuheld	3	Alv. Tilskadekomne	0
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	1

Udformning	Rundkørsel
------------	------------

Uheldstæthed	0,8	Længde	-
--------------	-----	--------	---



Uheldsbeskrivelse

2 af de 4 uheld i krydset involverer bløde trafikanter. De sidste to uheld er enuehald uden personskade.

Der er registreret et materielskadeuheld i 2014.

Uheldshypotese

Der er ikke umiddelbart et tydeligt mønster i årsagen til uheldene.

Eventuelle observationer

Et projekt vedr. banestien involverer dette.

Løsningsforslag

Lokaliteten holdes under observation.

Prisoverslag

Løsningsforslag



Krydset Sejlstensgyde/Ved Ridehuset

Nr 7

Sejlstensgyde / Ved Ridehuset

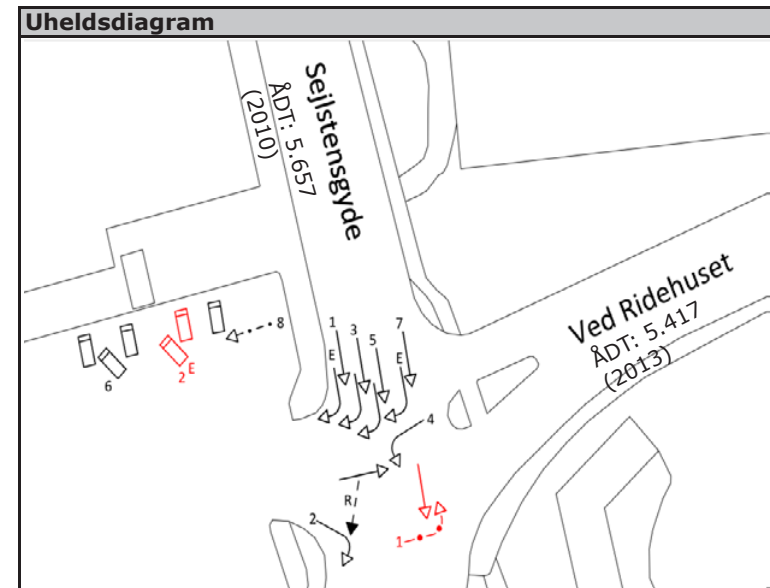
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	8	Tilskadekomne i alt	1
Personskadeuheld	1	Dræbte	0
Materielskadeuheld	5	Alv. Tilskadekomne	0
Ekstrauheld	2	Let. Tilskadekomne	1

Udformning	F-kryds (signalreguleret)
------------	---------------------------

Uheldstæthed	1,2	Længde	-
--------------	-----	--------	---



Uheldsbeskrivelse

7 af de 8 uheld i krydset er enten materielskadeuheld eller ekstrauheld, og der er derfor kun 1 personskadeuheld. 4 af uheldene er uheld, hvor ligeudkørende på Sejlstensgyde "snitter" højresvingende i samme retning, selvom der er etableret en højresvingsbane. Der er endvidere to manøvreuheld i forbindelse med parkering på Rema 1000' s parkeringsplads

Der er registreret to uheld i 2014, hvoraf et er et ekstrauheld på parkeringspladsen, og det andet er et materielskadeuheld i krydset.

Uheldshypotese

Højresvingsbanen eller banen for ligeudkørende på Stejlstensgyde er for smal. (I uheldsbeskrivelsen for uheld nr. 7 står beskrevet: "... på grund af indsnævring af banerne, strejfede de hinanden".)

Eventuelle observationer

Løsningsforslag

Trafiktælling er udført – det undersøges om der er behov for venstre/højresvingsbane ind mod Rema 1000. Der bliver udført et afmærkningsprojekt med udgangspunkt i resultaterne fra trafiktællingen. En alternativ løsning vil være at fælde træer / flytte kantsten på nordvestsiden af krydset, så der kan blive bedre plads til højresvingsbanen (skitseret). Hvor meget kantstenen skal flyttes er afhængig af, om der skal være en cykelbane gennem krydset, eller om cyklisterne skal benytte højresvingsbanen.

Prisoverslag

Flytning af kantsten og fældning af træer: 100.000,-





Krydset Sydhavnsvej/Hertug Hans Gade



Nr 8

Sydhavnsvej / Hertug Hans Gade

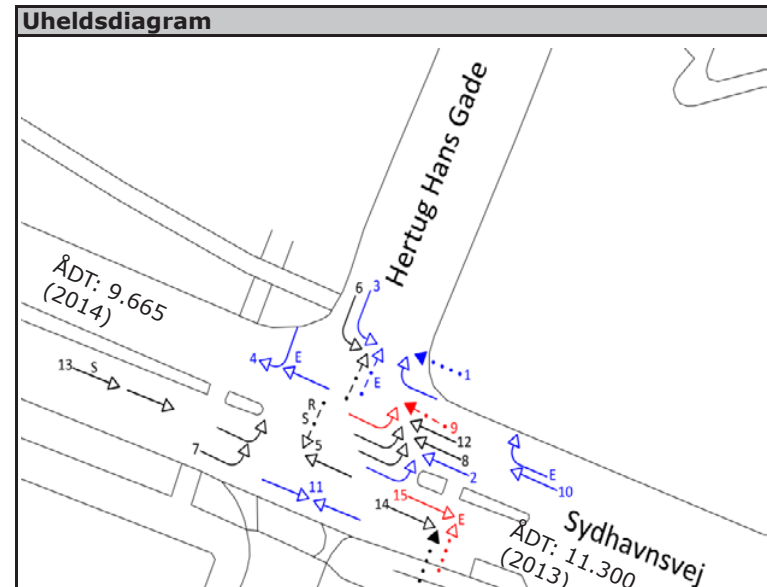
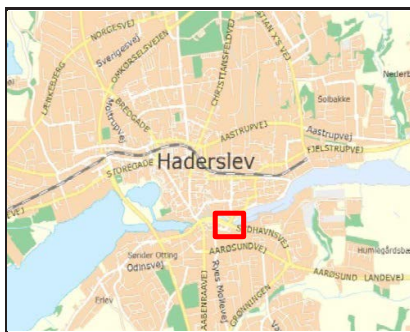
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014) (2005-2008)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	7	Tilskadekomne i alt	1
Personskadeuheld	1	Dræbte	0
Materielskadeuheld	6	Alv. Tilskadekomne	1
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0

Udformning	T-kryds (signalreguleret)
-------------------	---------------------------

Uheldstæthed	1,4	Længde	-
---------------------	-----	---------------	---



Uheldsbeskrivelse

Der er to uheld, hvor venstresvingende fra Sydhavnsvej kører ud foran modkørende. Derudover involverer tre af uheldene lette trafikanter, men der er kun et personskadeuheld i krydset. I to af uheldene er der spiritus involveret, hvoraf et samtidig er rødkørsel.

Der er registreret to uheld i 2014, hvoraf et er et ekstrauheld med en fodgænger, og det andet er et personskadeuheld (let tilskadekommen) med en knallert.

Uheldshypotese

Meget blandet uheldsbillede på lokaliteten. Dog er der en tendens til, at venstresvingende fra Sydhavnsvej overser modkørende.

Eventuelle observationer

Meget lidt plads til cyklisterne i krydset. Det er ikke tydeligt for venstresvingende på Hertug Hans Gade, at der kan komme lette trafikanter fra syd.

Løsningsforslag

Der er flere mulige løsningsforslag. Generelt bør det overvejes, om der skal udføres signaltekniske ændringer, hvilket også potentielt kan forøge kapaciteten i krydset. Derudover er der mulighed for følgende mulige løsninger.

1. Afmærkningsprojekt - tydeliggørelse af de lette trafikanter
2. Cykler over gangbro - dette betyder dog, at der skal udarbejdes en dobbeltrettet cykelsti gennem krydset.
3. Udvide broen på Hertug Hans Gade for at skabe plads til de lette trafikanter.

Prisoverslag

Afmærkningsprojekt: 50.000,-
 Dobbeltrettet cykelsti gennem kryds: 300.000-400.000,- (også afhængig af studformningen ved parkeringsplads)
 Udvide bro: +1,5 mio,-

Løsningsforslag



Krydset Sønderbro/Sydhavnsvej

Nr 9

Sønderbro / Sydhavsvej

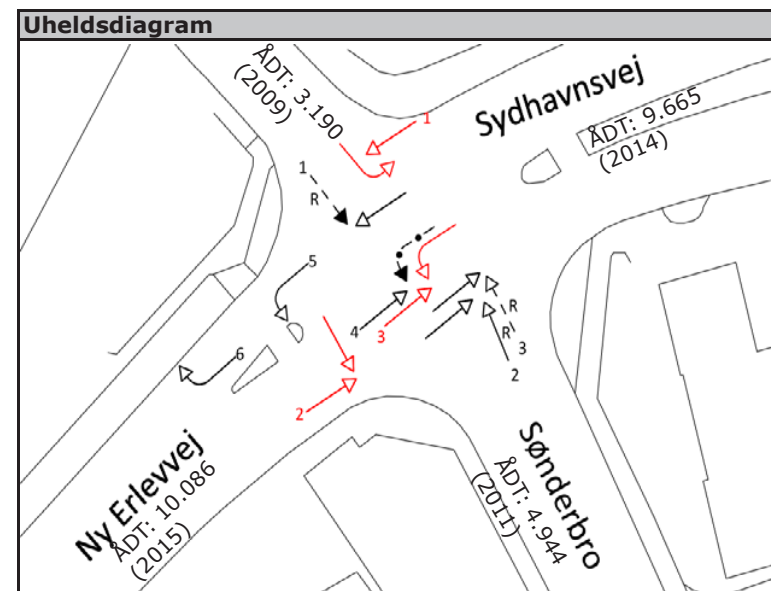
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	6	Tilskadekomne i alt	2
Personskadeuheld	2	Dræbte	0
Materielskadeuheld	3	Alv. Tilskadekomne	1
Ekstrauheld	1	Let. Tilskadekomne	1

Udformning	F-kryds (signalreguleret)
------------	---------------------------

Uheldstæthed	1	Længde	-
--------------	---	--------	---



Uheldsbeskrivelse

3 af de 6 uheld i krydset skyldes rødkørsel fra Sønderbro (både fra nord og syd).
2 af uheldene er eneuheld, og det sidste uheld er et uheld af typen 410 med venstresving ind foran modkørende.

Der er registreret tre uheld i 2014, som alle er materielskadeuheld.

Uheldshypotese

Bilister fra Sønderbro overser signalreguleringen i krydset.

Eventuelle observationer

Meget dominerende venstresvingsbane på Sydhavsvej.

Løsningsforslag

Trafiktælling er bestilt i forhold til ændring af signalstyringen - herunder især mellemtiderne. Der udføres nyt afmærkningsprojekt på baggrund af resultaterne af trafiktællingen.

Afmærkningsprojekt: 30.000,-

Løsningsforslag



Kongevej i Tiset

Nr 10

Kongevej i Tiset

Udpegningsperiode 2009-2013 (2014) (2005-2008)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

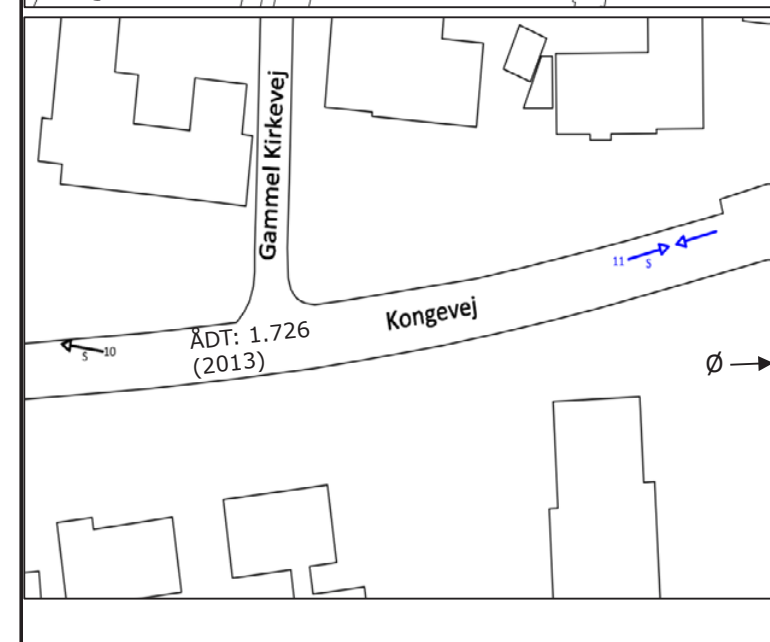
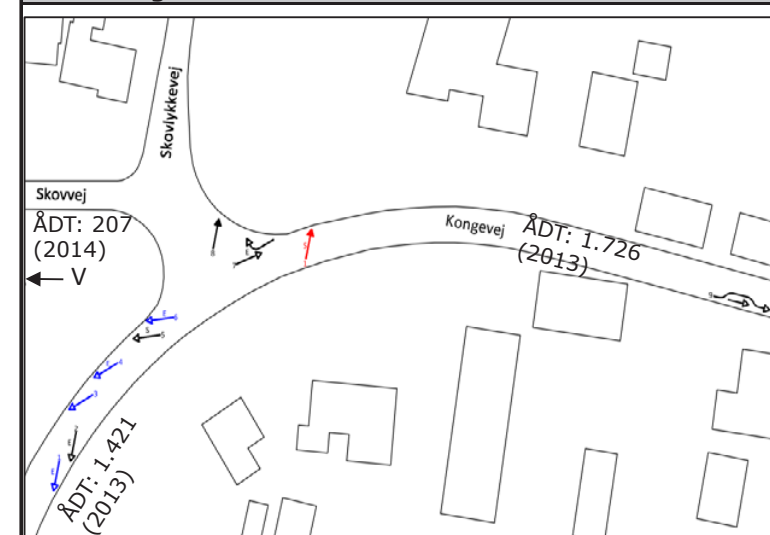
Uheld i alt	6	Tilskadekomne i alt	1
Personskadeuheld	1	Dræbte	0
Materielskadeuheld	3	Alv. Tilskadekomne	1
Ekstrauheld	2	Let. Tilskadekomne	0

Udformning	Strækning
-------------------	-----------

Uheldstæthed	1,6	Længde [m]	500
---------------------	-----	-------------------	-----



Uheldsdiagram



Uheldsbeskrivelse

4 af de 6 uheld på strækningen er eneuheld, hvoraf 2 er spiritusrelaterede. De sidste to uheld er henholdsvis et uheld mellem en svingende traktor og en personbil og et uheld grundet overhaling.

Der er registreret et materielskadeuheld i 2014.

Uheldshypotese

Vejens forløb og særligt skarpe kurve bevirker, at bilister kører af vejen.

Eventuelle observationer

Løsningsforslag

Haderslev Kommune har udarbejdet et projektforslag på baggrund af tidligere sortpletudpegninger. Lokaliteten holdes under observation.

Prisoverslag



Vestergade mellem Dybbølsgade og Danmarksgade

Nr 11

Vestergade - mellem Dybbølgade og Danmarksgade

Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

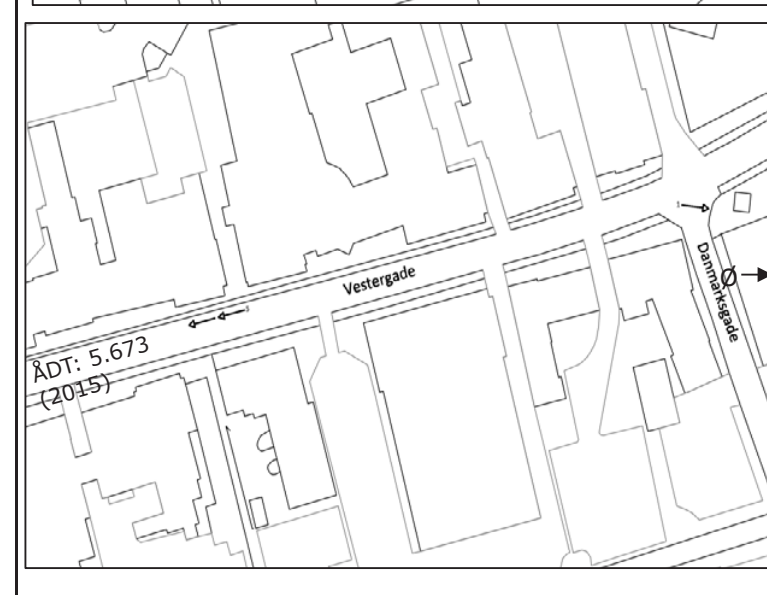
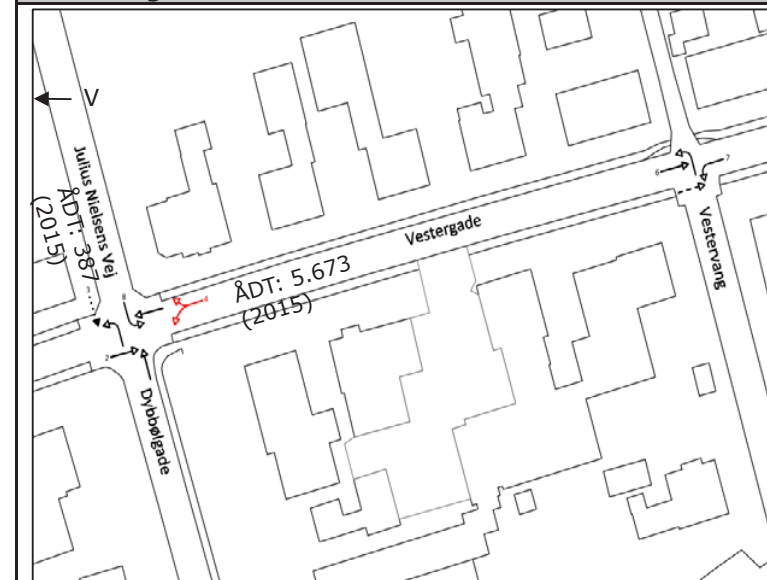
Uheld i alt	7	Tilskadekomne i alt	1
Personskadeuheld	1	Dræbte	0
Materielskadeuheld	6	Alv. Tilskadekomne	1
Ekstrauheld	0	Let. Tilskadekomne	0

Udformning	Strækning
------------	-----------

Uheldstæthed	3,7	Længde [m]	375
--------------	-----	------------	-----



Uheldsdiagram



Uheldsbeskrivelse

3 af de 7 uheld forekommer i krydset mellem Vestergade og Dybbølgade. I alle tre tilfælde overser bilister fra Dybbølgade/Julius Nielsens Vej deres vigepligt over for bilister/fodgængere på Vestergade. Derudover der er der to uheld i krydset ved Vestervang, et enuehald ved Danmarksgade og et uheld på Vestergade i forbindelse med overhaling.

Der er registreret et materielskadeuheld i 2014.

Uheldshypotese

Bilister fra Dybbølgade/Julius Nielsens Vej overser deres vigepligt for bilister på Vestergade.

Eventuelle observationer

Meget skiltning på strækningen - både på primær og sekundærvejene. På sekundærvejene er der sigt lige gennem krydset.

Løsningsforslag

Lokaliteten holdes under observation.

Generel oprydning af skilte ved byfornyelsesprojekt. Ved asfaltarbejde kan det overvejes, om der skal udarbejdes bump inden vigelinjen på sekundærvejene. Det kan overvejes, om der skal påføres hjaltænder på sekundærvejene selvom det bliver på chaussesten.

Prisoverslag

Bredgade mellem Laurids Skaus Gade og Storegade



Nr 12

Bredgade - mellem Laurids Skaus Gade og Storegade

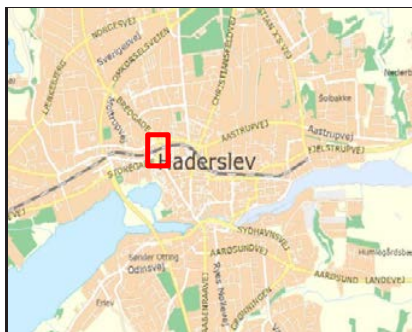
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

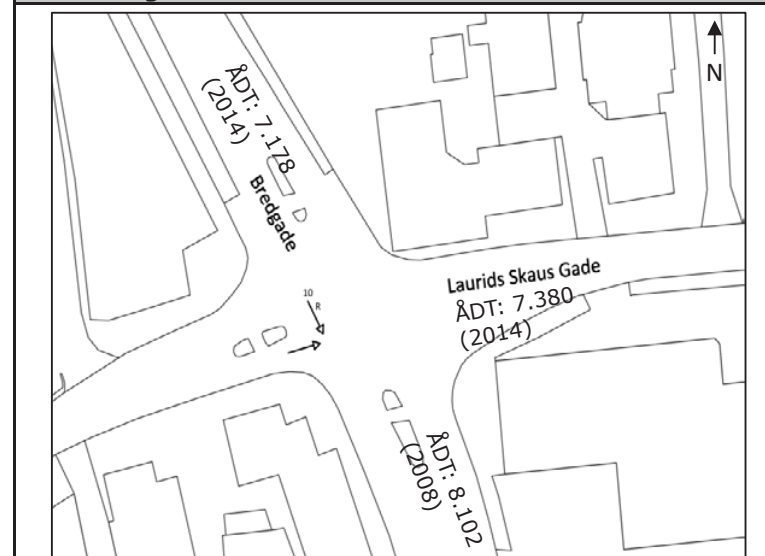
Uheld i alt	9	Tilskadekomne i alt	3
Personskadeuheld	2	Dræbte	0
Materielskadeuheld	4	Alv. Tilskadekomne	1
Ekstrauheld	3	Let. Tilskadekomne	2

Udformning	Strækning
------------	-----------

Uheldstæthed	6,3	Længde [m]	190
--------------	-----	------------	-----



Uheldsdiagram



Uheldsbeskrivelse

På hele strækningen mellem Storegade og Laurids Skaus Gade er der sket 9 uheld. Alle uheld er sket i eller tæt på kryds.

Der er 2 uheld i krydset Bredgade/Filosofvagen, som involverer en venstresvingende bilist og en fodgænger.

Der er registreret et materielskadeuheld i 2014.

Uheldshypotese

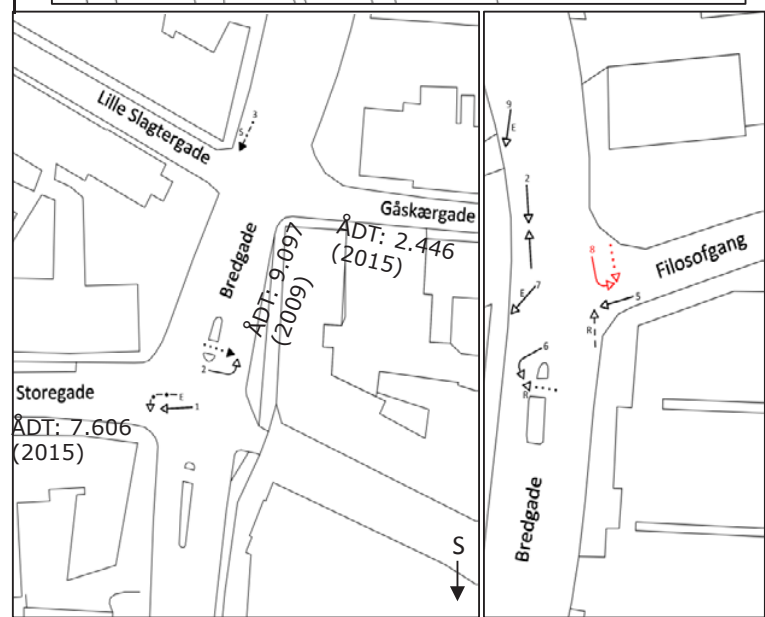
Meget blandet uheldsbillede.

Eventuelle observationer

Løsningsforslag

Dagligvareprojekt vil have indflydelse på strækningen, så der udarbejdes ikke løsningsforslag. Sortpletudpegningen vil indgå som grundlag for trafikikkerhedsrevisionen af vejprojektet for dagligvareprojekt.

Prisoverslag





*Nørregade mellem
Torvet og Gåskærsgade*

Nr 13

Nørregade - mellem Torvet og Gåskærgade

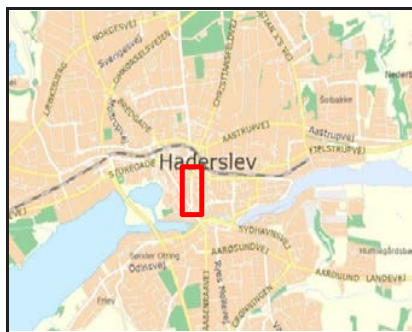
Udpegningsperiode 2009-2013 (2014)

Antallet af noterede uheld og tilskadekomne er antallet efter en eventuel ombygning på lokaliteten.

Uheld i alt	11	Tilskadekomne i alt	5
Personskadeuheld	5	Dræbte	0
Materielskadeuheld	5	Alv. Tilskadekomne	4
Ekstrauheld	1	Let. Tilskadekomne	1

Udformning	Strækning
------------	-----------

Uheldstæthed	5	Længde [m]	400
--------------	---	------------	-----



Uheldsbeskrivelse

7 af de 11 uheld på strækningen involverer bløde trafikanter, hvoraf 5 medfører personskade. De resterende uheld er et uheld i forbindelse med parkering, et manøvreringsuheld, et venstresvinguheld og et mødeuheld. Ingen af disse uheld medfører personskade.

Der er registreret 2 uheld i 2014 - begge materielskadeuheld.

Uheldshypotese

Bløde trafikanter på Nørregade overses.

Eventuelle observationer

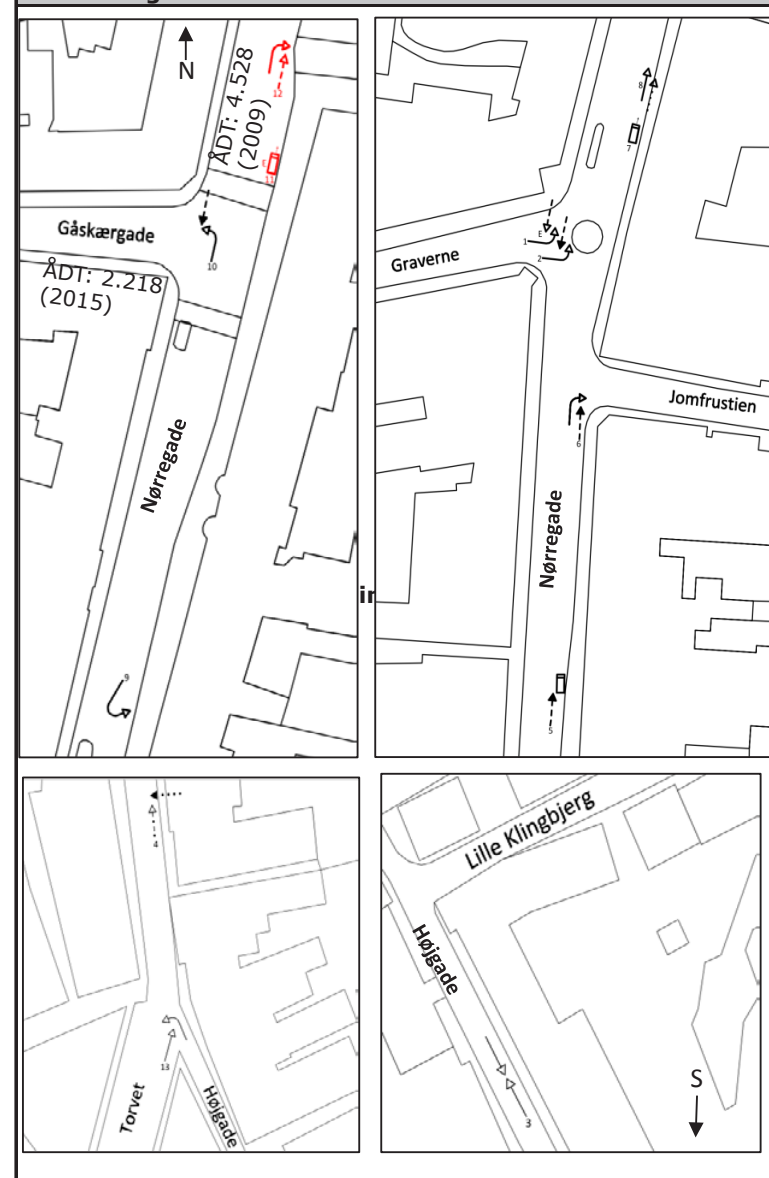
Det er flere steder på strækningen vanskeligt at se, at der er tale om en "cykelbane".

Løsningsforslag

Tydelig markering af vigepligt og hvilke dele af strækningen, som er beregnet til cyklister. En tydeligere markering kan dog være vanskelig grundet belægningen. En løsning kan være lyse sten i stedet for afmærkning mellem cykelbane og vejbane. Generelt bør strækningens funktion og kørselsmønster dog reovervejes - en ensretning af strækningen er et muligt løsningsforslag.

Prisoverslag

Uheldsdiagram





For yderligere information kontakt
Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1a, 1.
6100 Haderslev